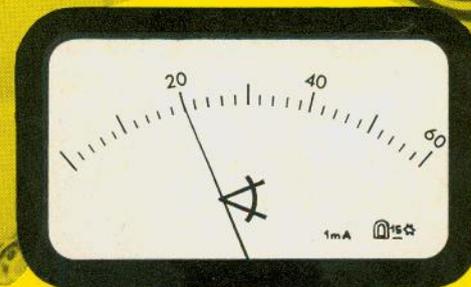
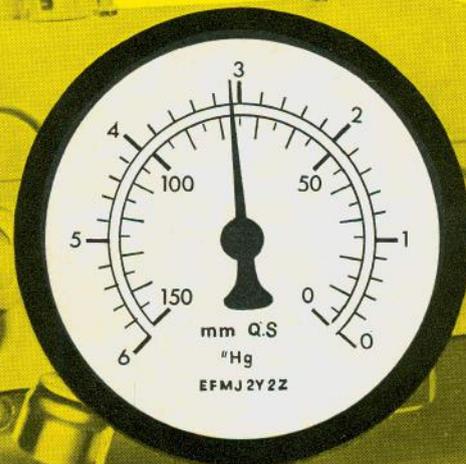
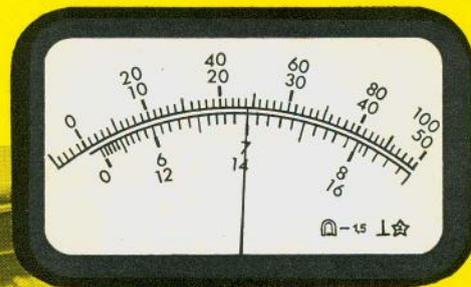


BOSCH

Motortester-Baukastensystem
das universelle Test- und
Prüfgerät für jede Werkstatt

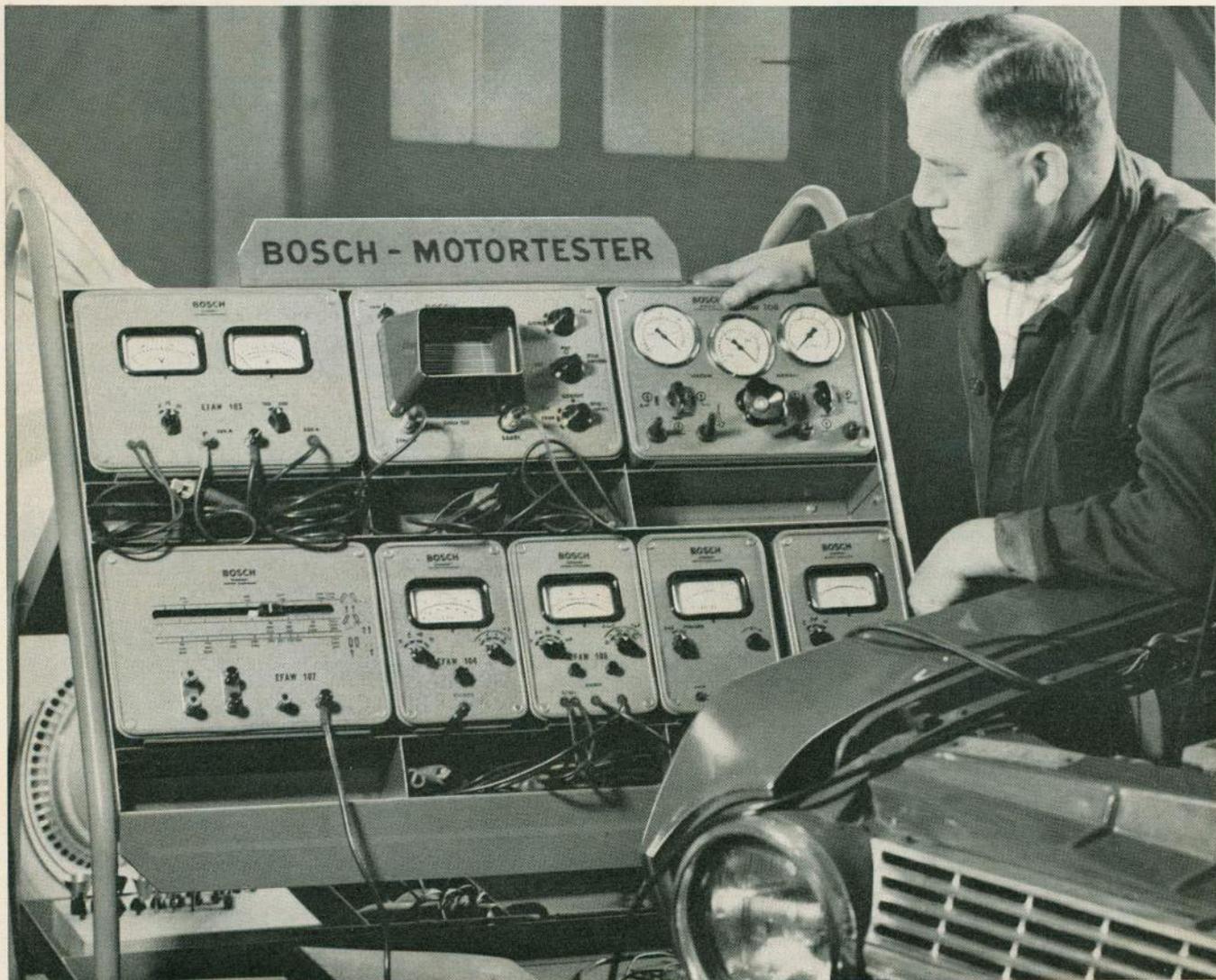


BOSCH Motortester unentbehrlich für rasche Inspektion und modernen Kundendienst

Die fortschreitende Motorisierung und der Mangel an Fachkräften zwingen zu einer Rationalisierung des Werkstatt-Kundendienstes. Entscheidende Vorteile bringt hier der Einsatz eines BOSCH Motortesters. Ohne Ausbau der einzelnen Teile können mit diesem Gerät in kürzester Zeit die gesamte Elektroausrüstung des Fahrzeugs sowie alle für die Motorleistung ausschlaggebenden Funktionen überprüft werden. Der BOSCH Motortester wird damit zu einem universellen Test- und Prüfgerät für jede Fachwerkstatt.

Besonders hervorzuheben wäre das Baukastensystem des BOSCH Motortesters. Für die Werkstätten ergeben sich hieraus die folgenden Möglichkeiten:

- Einsatz des Gerätes als geschlossene Einheit oder Verwendung der voneinander unabhängig arbeitenden Bausteingeräte an verschiedenen Arbeitsplätzen.
- Anpassung der Test- und Prüfarbeiten an die Struktur des Betriebes; große Beweglichkeit bei ungleichmäßigem Arbeitsanfall.
- Variationsmöglichkeiten in der Zusammensetzung des Gerätesatzes; so z. B. Erweiterung durch doppelte Einzelgeräte.
- Leichter Transport der einzelnen Bausteingeräte für Reparaturen außerhalb des Betriebes.
- Anschaffung der einzelnen Bausteingeräte je nach der wirtschaftlichen Gegebenheit.
- Fast alle Einzelgeräte liegen im Preis unter der Abschreibungsgrenze für „kurzlebige Wirtschaftsgüter“.

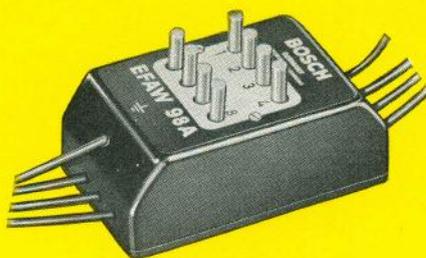


Kurzschlußgerät 0 681 269 017 (EFAW 98 A)

Zum gefahrlosen Kurzschließen der einzelnen Zündkerzen bei laufendem Motor. Aus dem Abfall von Drehzahl und Unterdruck im Ansaugstutzen kann auf den Motorzustand geschlossen werden.

Verwendung nur zusammen mit dem Schließwinkel-Drehzahl-Tester EFAW 104 oder dem Druck-Unterdruck-Tester EFAW 108 bzw. dem Unterdruck-Tester EFAW 138.

Tragbares, stabiles Kunststoffgehäuse mit 8 Drucktasten, 8 Hochspannungs-Anschlußkabeln und einem Massekabel für Motoren bis 8 Zylinder. DM 158,-



Zündlichtpistolen 0 681 169 023 (EFAW 99 A) oder 0 681 169 024 (EFAW 99 B)

Zum Überprüfen und Einstellen des Zündzeitpunktes an Kraftfahrzeugen (Grundeinstellung) und der Fliehkraftverstellung von Zündverteilern sowie zum Messen des Verstellwinkels von Zündverteilern an Motoren mit entsprechenden Gradmarkierungen.

Handliches Gehäuse aus schlagfestem Kunststoff in zwei Ausführungen:

EFAW 99 A für 6V- und 12V-Gleichstrom (Batteriebetrieb) mit automatischer Umschaltung;

EFAW 99 B für 220 V 50 Hz Wechselstrom (Netzbetrieb). EFAW 99 A DM 210,-

Nähere Angaben siehe VDT-WBF 111/17 EFAW 99 B DM 126,-



Volt-Ampere-Tester 0 681 169 026 (EFAW 102)

Zum Messen von Strom, Spannung und Spannungsabfall an beliebigen Meßpunkten bei der Überprüfung der gesamten elektrischen Fahrzeugausrüstung.

Handlicher Stahlblechkoffer mit Volt- und Ampere-Meßgeräten für folgende Meßbereiche:

Voltmeter = 0 ... 3 V Amperemeter = 10 ... 0 ... 100 A

0 ... 15 V 100 ... 600 A

0 ... 30 V

Neue elektronische Schaltung zum Messen von Anlaßströmen 100 ... 600 A ohne Abklemmen des Anlaserkabels. Mit automatischem Umschalter auf 6 oder 12 Volt. DM 460,-

Nähere Angaben siehe VDT-WBF 105/8



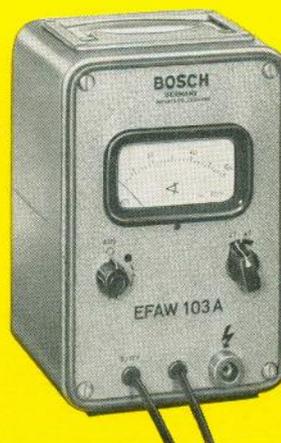
Verstellwinkel-Tester 0 681 169 049 (EFAW 103 A)

Zum Messen des Verstellwinkels der Fliehkraft- und Unterdruck-Verstellung an Motoren mit oder ohne Einstellmarkierungen.

Direkte Verstellwinkel-Anzeige bis 60° ohne Hilfskalen.

Handlicher Stahlblechkoffer mit transistor-gesteuerter Schaltung und spannbandgelagertem Anzeigegerät; für Batteriebetrieb mit automatischem Umschalter auf 6 oder 12 Volt. DM 545,-

Nähere Angaben siehe VDT-WBF 105/11



Schließwinkel-Drehzahl-Tester 0 681 169 028
(EFAW 104)

Zum Messen der Schließwinkel von Zündverteiler-Unterbrechern und zum Feststellen der Drehzahl von Otto-Motoren.

Handlicher Stahlblechkoffer mit robusten Anzeigeelementen und hoher Meßgenauigkeit durch elektronische Schaltung. Stromversorgung durch 2 handelsübliche 4,5 V-Flachbatterien.

Meßbereiche: 0...100% Schließwinkel und
0...1000 und 0...6000 U/min.

Nähere Angaben siehe VDT-WBF 105/6

DM 450,—



Zündungs-Tester 0 681 169 029 (EFAW 105)

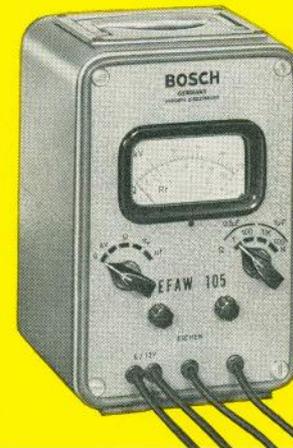
Zum Überprüfen der gesamten Zündanlage, z.B. direkte Messung der Zündspannung, Zündspulenprüfung und Messen und Prüfen von Kondensatoren und Widerständen.

Handlicher Stahlblechkoffer mit eingebautem elektronischen Vielfach-Meßinstrument. Meßbereiche:

0...25 kV für Zündspannungsmessung,
0...100 Ω ; 0,1...10 K Ω ; 1...100 K Ω und 0,1...10 M Ω
für Widerstandsmessungen,
0...0,4 μ F und 0...4 μ F für Kapazitätsmessungen
von Zünd- und Entstörkondensatoren.

Grenzwertmarke für die Reihenwiderstands-Messung
von Zündkondensatoren. DM 540,—

Nähere Angaben siehe VDT-WBF 105/9



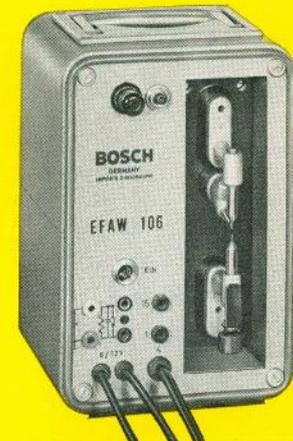
Zündspulen- und Kondensator-Tester 0 681 169 030
(EFAW 106)

Zum raschen Überprüfen der Zündanlage von Kraft-
rädern und Mopeds sowie zum Testen von Zündspulen
in Kraftfahrzeugen.

Handlicher Stahlblechkoffer mit eingebauter Funken-
strecke, Glimmlampe und Zerhacker.

Für Batterieanschluß 6 und 12 Volt mit eingebautem
automatischen Spannungsumschalter. DM 195,—

Nähere Angaben siehe VDT-WBF 105/7



Belastungswiderstand 0 681 169 031 (EFAW 107)

Zum Einstellen der vorgeschriebenen Belastung bei
der Überprüfung von Lichtmaschinen und Regler-
schaltern.

Tragbares Stahlblechgehäuse mit eingebauten, auf
Watt geeichten Widerständen und Schiebewiderstand
für leichte und stufenlose Belastungs-Einstellung bis
300 Watt bei 6 Volt-Anlagen,
1200 Watt bei 12 Volt-Anlagen und
2400 Watt bei 24 Volt-Anlagen.

Mit wischfestem Schaltschema mit allen Einstellungen
auf übersichtlicher Frontplatte. DM 195,—

Nähere Angaben siehe VDT-WBF 110/20



Druck-Unterdruck-Tester 0 681 169 032 (EFAW 108)

Zum Überprüfen von Arbeits- und Förderdruck an Kraftstoffpumpen und für Unterdruck-Messungen im Saugrohr des Motors zwecks Beurteilung des Motorzustandes sowie zum Überprüfen des Vergaser-schwimmerventils und anderen Unterdruckmessungen. Tragbarer Stahlblechkoffer mit Umschalthahn und Schlauchleitungen zu den eingebauten Meßgeräten mit folgenden Meßbereichen:

Manometer 0 ... 0,6 kp/cm² bzw. 0 ... 8 lbs/sq inch
Unterdruckmesser 0 ... 150 mm Hg bzw. 0 ... 6" Hg und
0 ... 760 mm Hg bzw. 0 ... 30" Hg.

Nähere Angaben siehe VDT-WBF 105/10

DM 390,—



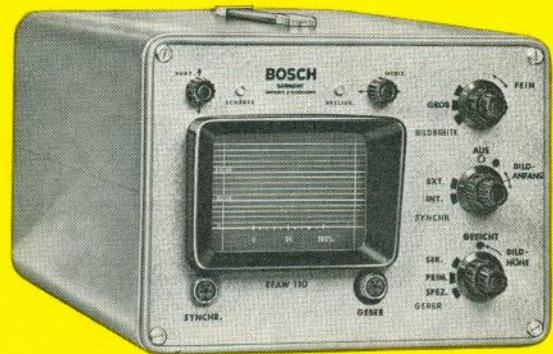
Zündungs-Oszillograph 0 681 169 044 (EFAW 110)

Zur schnellen Prüfung des gesamten elektrischen Zündablaufes mit Hilfe von Bildschirm-Oszillogrammen. Tragbares Stahlblechgehäuse mit 2 Eingängen für Sekundär- und Primär-Anschluß. 1 Eingang zur besonderen Verwendung, geeichte kV-Skala mit Meßbereich 0 ... 30 kV, Prozentskalen für Schließwinkelmessungen, extrem scharfes Bild.

Einfachste Bedienung durch Synchronisation und übersichtliche Anordnung der Bedienungsorgane.

Nähere Angaben siehe VDT-WBF 111/21

DM 1890,—



Volt-Ampere-Tester 0 681 169 036 (EFAW 120)

Zum Messen von Strom, Spannung und Spannungsabfall an beliebigen Meßpunkten bei der Überprüfung der gesamten elektrischen Fahrzeugausrüstung. Handlicher Stahlblechkoffer mit kombiniertem Volt- und Ampere-Meßgerät für folgende Meßbereiche:

Voltmeter = 0 ... 5 V Amperemeter 5 ... 0 ... 50 A
 0 ... 50 V 10 ... 0 ... 100 A
 5 ... 8,5 V
 10 ... 17 V

Höchste Ablesegenauigkeit durch gedehnte Skala; 1/10 Volt können sicher abgelesen werden. DM 320,—

Nähere Angaben siehe VDT-AHF 105/12



Unterdruck-Tester 0 681 169 045 (EFAW 138)

Zum Überprüfen von Zündverteiler-Unterdruckverstell-dosen und für andere Unterdruckmessungen am Fahrzeug.

Handlicher Stahlblechkoffer mit Umschalthahn und Schlauchleitungen zu den eingebauten Unterdruckmessern mit folgenden Meßbereichen:

0 ... 150 mm Hg bzw. 0 ... 6" Hg und
0 ... 760 mm Hg bzw. 0 ... 30" Hg.

Nähere Angaben siehe VDT-WBF 105/14

DM 260,—



Bosch Testerwagen

Für den beweglichen Einsatz der Bosch Test- und Prüfgeräte in der Werkstatt werden spezielle Testerwagen geliefert, die – je nach Zusammenstellung der Bausteingeräte – in verschiedenen Ausführungen zur Verfügung stehen.

Die Testerwagen haben ein stabiles Stahlrohrgestell mit 4 großen gummibereiteten und schwenkbaren Rädern, von denen 2 Räder feststellbar sind. Mit großen Aufnahme-fächern für die Testgeräte und besonderen Fächern für Kabel, Werkzeuge usw. Außerdem geräumiges Unterfach für die Aufnahme einer Batterie.

Testerwagen 0681 169 046 (EFAW 143)

für den Zündungs-Oszillograph EFAW 110 und 3 kleine Testgeräte oder 1 kleines und 1 großes Gerät. DM 357,-

Testerwagen 0681 169 050 (EFAW 143 A)

für 8 kleine Geräte bzw. 6 kleine und 1 großes Gerät usw. DM 473,-

Testerwagen 0681 169 051 (EFAW 143 B)

für 12 kleine Geräte bzw. 6 kleine und 3 große Geräte usw. DM 515,-

Schutzhauben zum Abdecken der Testerwagen auf besondere Bestellung.



Nähere Angaben siehe VDT-AHF 105/2

BOSCH Motortester – Vorschläge für Gerätekombinationen

Das Baukastensystem ermöglicht es jedem Betrieb, die unabhängig voneinander arbeitenden Bausteingeräte zum BOSCH Motortester nach und nach anzuschaffen. Hier aus den vielfältigen Anschaffungsmöglichkeiten zwei Vorschläge:

Vorschlag 1:

Volt-Ampere-Tester EFAW 102	DM 460,-
Belastungswiderstand EFAW 107	DM 195,-
Zündlichtpistole EFAW 99 A	DM 210,-
dafür auch Ausführung EFAW 99 B für Wechselstrom DM 126,-	
Schließwinkel-Drehzahl-Tester EFAW 104	DM 450,-
Verstellwinkel-Tester EFAW 103 A	DM 545,-
für Fahrzeug-Typen mit Gradscheibe nicht erforderlich	
Zündungs-Tester EFAW 105	DM 540,-
dafür auch Bausteingerät Zündspulen- und Kondensator-Tester EFAW 106 verwendbar	
Druck-Unterdruck-Tester EFAW 108	DM 390,-
Testerwagen EFAW 143 B	DM 515,-

Vorschlag 2:

(Spezielle Testgeräte-Kombination für die Zündung)

Zündlichtpistole EFAW 99 A	DM 210,-
Schließwinkel-Drehzahl-Tester EFAW 104	DM 450,-
Verstellwinkel-Tester EFAW 103 A	DM 545,-
Unterdruck-Tester EFAW 138	DM 260,-
Zündungs-Oszillograph EFAW 110	DM 1890,-
Testerwagen EFAW 143	DM 357,-

BOSCH

Fachleute unserer Kundendienst-Organisation stehen Ihnen für unverbindliche Beratung stets gern zur Verfügung.

Immer erfolgreich mit BOSCH-Test- und Prüfgeräten