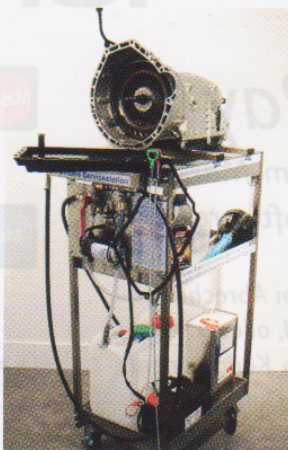


## Ist Getriebespülung sinnvoll?



Fotos: Tim Eckart/  
www.automatikoelwechselfsystem.de

**Spülen nach der Tim-Eckart-Methode: fahrbare Servicestation.**

**Spülung von Automatikgetrieben soll deren Lebensdauer verlängern. Beutelschneiderei oder Kostenersparnis für Taxiunternehmer?**

Getriebespülung wird neuerdings als Wunderwaffe gegen Verschleiß angepriesen. Dabei soll sich nicht nur die Lebensdauer von Automatikgetrieben deutlich verlängern, auch kleine Macken, wie das Ruckeln beim Schalten, sollen sich durch eine einfache Spülung beheben lassen. Bei der Spülung von Automatikgetrieben nach der Tim-Eckart-Methode wird nicht nur das alte Getriebeöl ausgetauscht, sondern das gesamte Getriebe durchgespült. Kleinste Metallsplitter, Abriebe und sonstige Ablagerungen werden so komplett entfernt. Das Ergebnis: Das Getriebe schaltet nach dieser

Grundreinigung deutlich weicher.

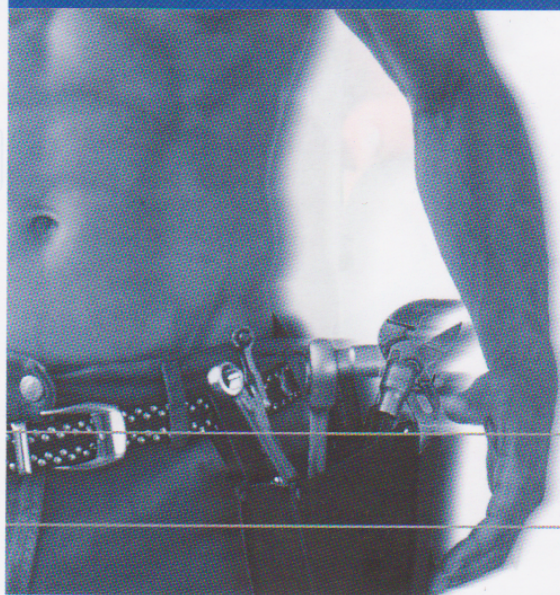
Das Autohaus Much testete das Verfahren zunächst an eigenen Gebrauchtwagen mit Automatik. Als erstes und einziges Spezial-Autohaus für gebrauchte Taxifahrzeuge hatten sie für diesen Test genau den richtigen Fuhrpark. Im Ergebnis konnten sie schon nach wenigen Versuchen feststellen, dass sie – wie vom Entwickler der Methode vorhergesagt – viele Mängel mit einer Spülung beheben konnten. Schaltstöße, Schalten mit Verzögerung, laute Schaltgeräusche und unpräzises, beziehungsweise zu frühes Hochschalten oder Vibrationen lassen sich durch eine Getriebespülung wirksam bekämpfen.

Dabei wurde die Getriebespülung auch an Fahrzeugen ausprobiert, bei denen ein Getriebewechsel anstand. Auch hier



wurden signifikante Verbesserungen im Schaltablauf festgestellt, die geplanten, teuren Reparaturen waren oftmals überflüssig. Doch dieses Verfahren ist kein Wundermittel. Bereits kaputte oder verschlissene Automatikgetriebe können damit nicht repariert werden. Das Autohaus Much empfiehlt deshalb seinen Kunden, Automatikgetriebe alle 60.000 Kilometer spülen zu lassen. Eine Getriebespülung kostet dort 249 Euro (Taxipreis, inklusive Arbeitszeit und Material, zuzüglich MwSt.). Ein neues Getriebe ist da deutlich teurer. (tb)

## ... alles im Griff



**Autohaus Werndl –**

Ihr Audi- und VW-Partner im Münchner Osten

**Ob Reparatur oder Autokauf – erstklassiger Service ist für uns selbstverständlich!**

- ▶ **Team – Power:**  
Jede Menge topmotivierte Werkstatt-Profis.
- ▶ **Sie sind der Fahrer:**  
Wir gehen auf Ihre Wünsche ein.
- ▶ **Voller persönlicher Einsatz:**  
Wir sind mit Leidenschaft bei der Sache.

**WERNDL**

Unser Team macht  
den Unterschied



Autohaus Werndl GmbH & Co.  
Haager Straße 5 • Telefon 089/40 40 84  
Fax 089/40 55 25 • info@autohaus-werndl.de  
www.autohaus-werndl.de



Autohaus Werndl GmbH & Co.  
Haager Straße 9 • Telefon 089/45 08 09 11  
Fax 089/45 08 09 50 • www.info@autohaus-werndl.de  
www.autohaus-werndl.de