



MB-Werkzeug: W 725 589 02 90 00, W 725 589 00 90 00 **15€ Netto** beim Automatikölwechselsystem AG 32 aus MB Set zum Nachfüllen/Befüllen von ATF-Öl für MB 7 Gang 722.9 und MB 9 Gang 725 Getriebe, wenn nicht über die Wärmetauscher-Leitung gespült wird, z.B. beim Normalem Ölwechsel.



MB 9G Ölwanne mit Dichtung A7252703707 125,83€ Netto,  
 10 Schrauben A002 990 95 03 je 1,21€ Netto, Anziehen mit 4Nm+90°. Achtung immer Neu nehmen!  
 Wandler-Ablaßschraube: A0019901117 2,08€, Netto, Anziehen mit 10Nm. Immer Neu nehmen!  
 Führungsrohr A725 271 61 00 1,09€ Netto,  
 Überlaufrohr A725 271 21 01 8,75€ Netto.  
 Beide Rohre können umgebaut werden, wenn die alte Ölwanne schon die A7252703707 Version ist.  
 Ältere Ölwannen davor haben dieses Überlaufrohr noch nicht und müssen dieses Neu bekommen.  
 Bei Zubehörölwannen sind die teilweise dabei, aber das Werkstatt Prüfwerkzeug passt in jeder Inbus  
 Stellung. Auch leider bei meiner Ölwanne. Besser umbauen auf das alte Original Überlaufrohr.  
 Dichtung einzeln (ist normalerweise bei der Ölwanne dabei) A7252715300 12,2€ Netto  
 Ölwannenset mit beiden Rohren und allen Schrauben als Tim Eckart Set **Nachbau für 100€ Netto**.  
 Shell D971 Öl(236.17)A0009895904 für **7,96€ Netto** pro L im 25L Kanister. Spülmenge ca. 10L



AG 35

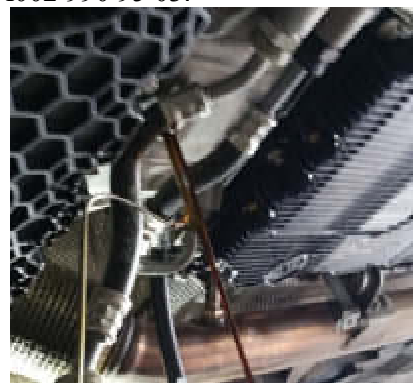
für **108€ Netto**



Vorlauf unten und Rücklauf oben. Bei einer Vorlaufspülung den Wärmetauscher spülen.



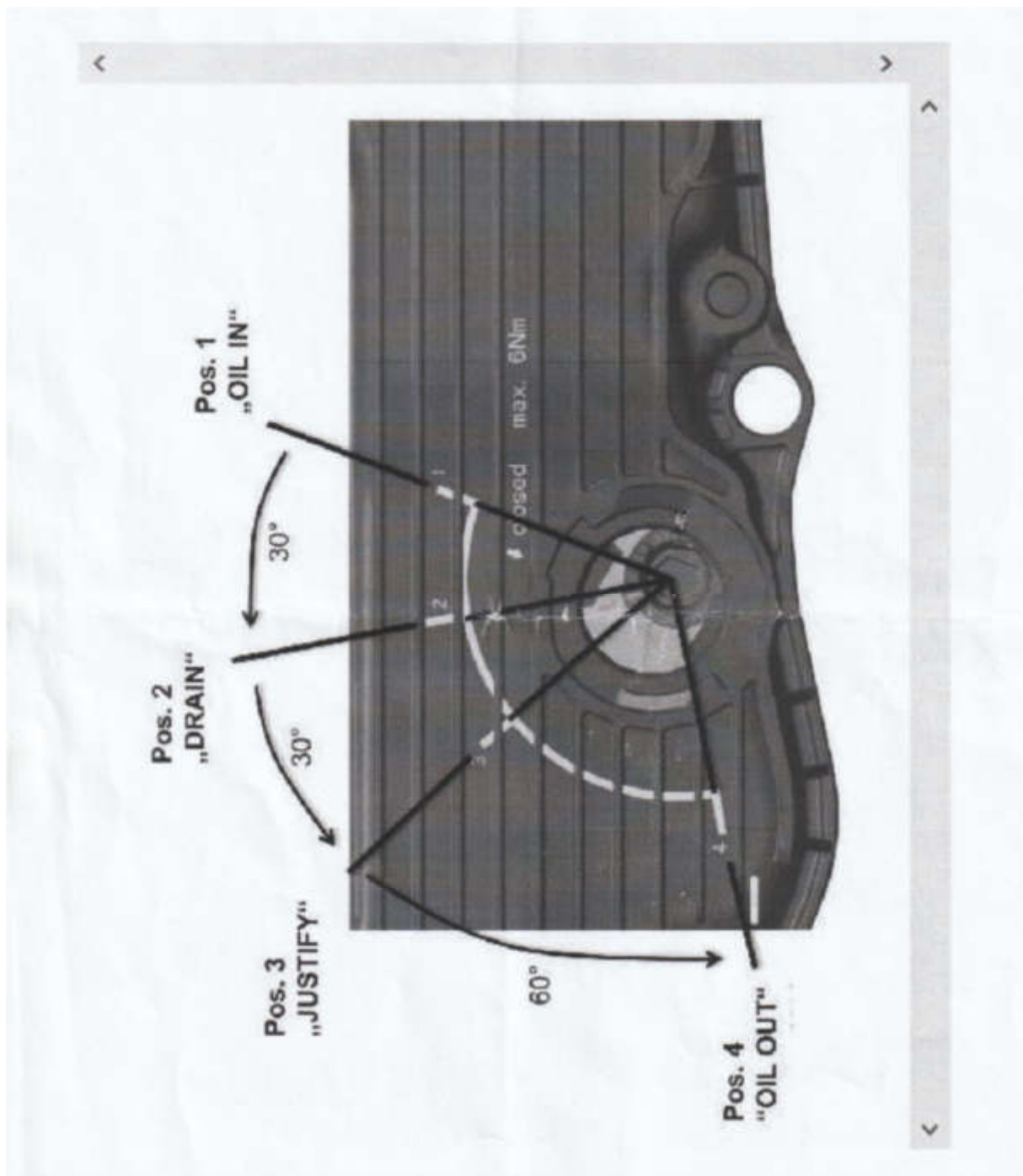
Öl aus Drehmomentwandler immer ablassen und neue Wandler-Ablafschraube: A0019901117 nehmen, sowie 10 neue Ölwanenschrauben A002 990 95 03.



Wanderausblasrohr: W722589009000 27€ Netto, zum Wandler anblasen.....



W724589002100 für 9G Hybrid. Öffnet Thermostatventil



Ölstandkontrolle: Motor läuft in Gang P bei  $41^\circ$ . Position 3 Justify, Sport Schalt-Modus, wenn vorhanden. Geht auch mit freien Testern auszulesen. Notfalls Temperatur mit Temperatur-Scanner bei laufendem Motor in Gang P messen.

**Voraussetzungen**

- Prüfung Ölstandskontrolle auf der Hebebühne durchführen. Fahrzeug auf der Hebebühne noch nicht anheben.
- Der Verbrennungsmotor ist ausgeschaltet. Die Zündung ist eingeschaltet.
- Fahrstufe 'P' einlegen.
- Die Feststellbremse ist betätigt.

**Status der zugehörigen Istwerte**

Getriebeöltemperatur [ °C ]

0 30 40 41 120

Name	Istwert	Softwert
Motordrehzahl	0 U/min	≤ 0
Istgang	Parksperr	Parksperr

Weiter mit der Taste 'Weiter'

**XENTRY**

**Hinweis**  
Bitte Methode der Ölstandmessung auswählen.  
Methode der Ölstandmessung [\(Wartungsmenü ausblenden\)](#)

**Bildlegende**

- Position 1 'OIL IN'  
Getriebeöl erhitzen bis eine Getriebeöltemperatur von 80°C erreicht wird. Das Ölrohr hat die maximale Höhe.
- Position 2 'DRAIN'  
Nach Befüllung kleinere Öllöcher zur Korrektur des Getriebeölstands ablassen.
- Position 3 'JUSTIFY'  
Getriebeölstand ohne Ultraschallsensor einstellen. Der Softwert der Getriebeöltemperatur wird vorgegeben.
- Position 4 'OIL OUT'  
Größere Menge Getriebeöl ablassen. Getriebeöl für Reparaturen ablassen.

Ölstandkontrolle: Motor läuft in Gang P bei 41°. Position 3 Justify, Sport Schalt-Modus, wenn vorhanden. Geht auch mit freien Testern auszulesen. Notfalls Temperatur mit Temperatur-Scanner bei laufendem Motor in Gang P messen.