

Tim Eckart Automatikölwechselsystem Manufaktur
Schillerstr. 12
D-36208 Wildeck-Obersuhl
Tel.: +49 (0)6626-773936
Mobil: +49 (0)172-3436381
tim.eckart@automatikoelwechselsystem.de

Mit dem Automatikölwechselsystem erwerben Sie ein robustes Edelstahl-Spülsystem, das nicht durch eine bunt lackierte Optik besticht, aber von einem Praktiker für die erfolgreiche Praxis entwickelt wurde. Kein anderes Spülsystem bietet eine Ölauffangölwanne mit Spritzschutz, welches einfach unter das Getriebe gestellt werden kann, damit nichts daneben tropft und alles Öl automatisch in den Altölkannister läuft. Außerdem sind nur mit dem Tim Eckart Automatikölwechselsystem® Spülungen bei abgebauter Ölwanne möglich. Dabei wird eine Adaption nur über den Ölfilter gemacht. Auch die leichtgängigen Kupplungen und der Adapter-Überbrückungsschlauch zum Fahren mit den montierten Adaptern und verschiedenen praktische Details mehr gibt es nur beim Tim Eckart Automatikölwechselsystem®. Das hat selbst die ZF-Service GmbH und viele Getriebeinstandsetzer überzeugt. Sie bekommen eine praxisnahe Anleitung zu den verschiedenen Getrieben mit Angabe, welches ATF-Öl, welcher Ölfilter, Ölwannendichtung, Probleme usw.. Weiterhin bieten wir alle ATF-Öle und Ölfiltersets etc. auch an.

Jeden Tag suchen bis zu 1000 Fahrzeugbesitzer auf der Kundenliste nach Werkstätten, die nach der Tim Eckart Methode® spülen. Erfolgreiche Werkstätten spülen im Jahr bis zu 400 Fahrzeuge und erzielen damit einen Umsatz von bis zu 170.000€.

Spülen Sie erfolgreich Ihre Kundenfahrzeuge, spricht sich das weiter herum und sorgt für noch mehr Nachfrage zum Spülen nach der Tim Eckart Methode®. Erfolg sorgt für noch mehr Erfolg und bringt zufriedene Kunden ganz ohne teure Werbung!

Wir suchen also nicht Kunden zum Absatz von Spülsystemen, sondern Partner, die am Erfolg teilhaben und diesen weiter ausbauen wollen!

Alle Käufer die das Automatikölwechselsystem Direkt bei Tim Eckart kaufen, bekommen kostenlos vor Ort eine umfangreiche Schulung. Sollte dem Käufer nach der Schulung das Automatikölwechselsystem nicht zusagen, kann die Bestellung kostenlos storniert werden. Nur etwaige Kosten für die bei der Schulung verbrauchten ATF-Öle und Ölfiltersets müssen bezahlt werden!

Reiniger: 10 Liter Automatikgetriebereiniger für 25 Reinigungen (5€ pro Spülung!) 125€ zzgl. Mwst.

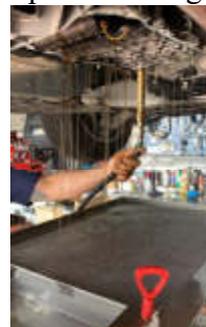
25 Öl-Aufkleber Spülen nach der Tim Eckart Methode am..bei km.... 3,5€ zzgl. Mwst.



Neue BMW Edition für die BMW Group



Werkzeugfach+Auflage für die Ölwanne, Peilstäbe aufhängen. Spülen bei abgebauter Ölwanne.



Automatikölwechselsystem mit Mercedes-Benz Adapterset und dem AG22 Überbrückungsschlauch, fahrbare Servicestation aus Edelstahl, 1 x Altölkanister + 1 x Neuölkanister, Trichter AG42, Messbecher AG41, Messbecher AG40, Saugschlauch und Kupplungen. 2.899€ zzgl. Mwst



Automatikölwechselsystem mit VW/Audi Adapterset und dem AG22 Überbrückungsschlauch, fahrbare Servicestation aus Edelstahl, 1 x Altölkanister + 1 x Neuölkanister , Trichter AG42, Messbecher AG41, Messbecher AG40, Saugschlauch und Kupplungen. 2.899€ zzgl. MwSt



Automatikölwechselsystem ohne Adapter, fahrbare Servicestation aus Edelstahl, 1 x Altölkanister + 1 x Neuölkanister , Trichter AG42, Messbecher AG41, Messbecher AG40, Saugschlauch und Kupplungen. 2.399€ zzgl. Mwst.



Automatikölwechselsystem ohne Adapter, Mobile Version ohne fahrbare Servicestation aus Edelstahl, 1 x Altölkanister + 1 x Neuölkanister , Trichter AG42, Messbecher AG41, Messbecher AG40, Saugschlauch und Kupplungen. 1.649€ zzgl. Mwst



Opel-Starteredition: Automatikölwechselsystem ohne Adapter, Mobile Version ohne fahrbare Servicestation aus Edelstahl, 1 x Altölkanister + 1 x Neuölkanister , Trichter AG42, Messbecher AG41, Messbecher AG40, Saugschlauch und Kupplungen, AG31: auch für Opel, Saab mit Aisin 5-Gang/ 6-Gang Getriebe mit Stecksystem im Kühler. AG22: Überbrückungsschlauch mit 2 Kupplungsmuffen zum Überbrücken der montierten Adapter. 10 Liter Automatikgetriebereiniger für 25 Reinigungen. 1.950€ zzgl. Mwst incl. Schulung vor Ort.



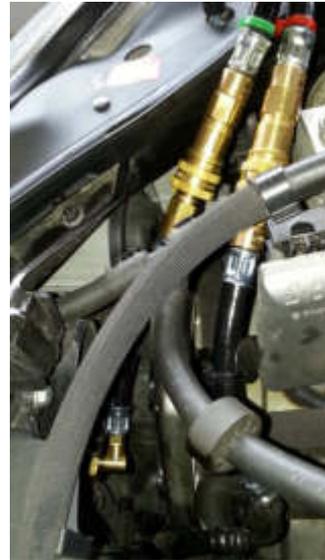
Mercedes-Benz Adapterset (ohne AG22 Überbrückungsschlauch) 498€ zzgl. Mwst.



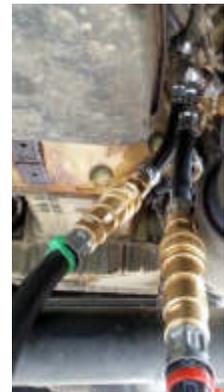
AG25: (bestehend aus AG 25/1 und AG 25/2) MB 5-Gang M16x1,5 Schraubanschluß mit Schlüsselweite 17/19 mm an den Leitungen. Einzelpreis 108€ zzgl. Mwst.



AG28: Winkeladapter MB 5-Gang M16x1,5 Schraubanschluß am Kühler oder da wo wenig Platz ist mit Schlüsselweite 19mm. Einzelpreis 68€ zzgl. Mwst.



AG27: (bestehend aus AG 27/1 und AG 27/2) MB 5-Gang M14x1,5 Hohlschraubenanschluß am Getriebe, auch für Jaguar X-Type mit Jatco Getriebe und Jaguar mit MB Getriebe 5-Gang. Einzelpreis 89€ zzgl. Mwst.



AG29: Adapter zum Anschluß direkt am MB 7G Getriebe links oder rechts. Blockadapter nun mit 2 Befestigungslöchern zur einfacheren Montage. Einzelpreis 108€ zzgl. MwSt.



AG24: (bestehend aus AG 24/1 und AG 24/2) MB 7-Gang Steckanschluß 14mm unten vorne am Kühler von W211/SLK/ CLK -Benziner. Einzelpreis 89€ zzgl. MwSt.



AG31: Adapterset MB 7-Gang/ 5-Gang kleines Stecksystem, MB CVT, neuer Vito/ Sprinter/ Chrysler 300C Diesel, Stecksystem in der Hohlschraube MB 5-Gang, Opel, Saab mit Aisin 5-Gang/ 6-Gang Getriebe und kleinem Stecksystem im Kühler. Einzelpreis 108€ zzgl. MwSt.



ML 420CDI unten am Kühler



Opel Vectra 5G unten am Kühler

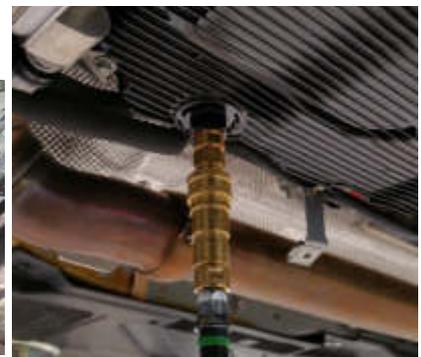


B-Klasse vorne am Kühler

AG32: Befülladapter M12x1,5 mit Kupplung zum Einschrauben in die Ölablaßschraube des MB 7-Gang 722.9 Getriebe/ MB 9-Gang 725.0 Getriebe. Einzelpreis 59€ zzgl. MwSt.



7-Gang 722.9

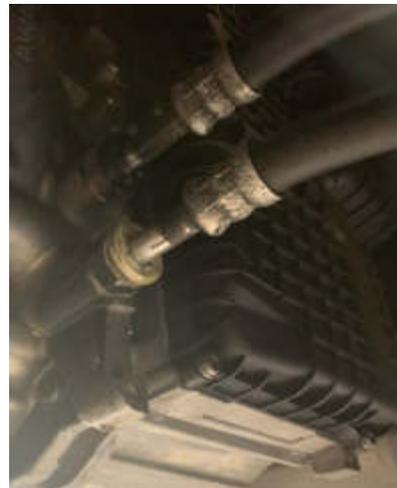


9-Gang 725.0

Neu: AG35: MB 9-Gang 725.0 Adapter, Chrysler + Jeep 8-Gang/9-Gang 108€ zzgl. MwSt
(Nicht im MB Adapterset enthalten)



Chrysler ZF 8-Gang 8HP

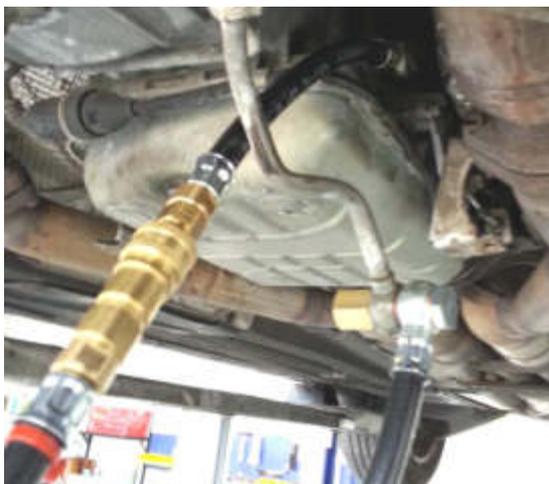


Jeep Cherokee 2014 9HP

BMW Adapterset (ohne AG22 Überbrückungsschlauch) 498€ zzgl. MwSt. :



AG03: BMW 5-Gang 5HP24 Getr., E34: 525i, 520i (M50), 525td (M51), E39: 540i/iP, 535i (M62), E38: 740i/iL/iLP, 735i/iL (M62), 730d (M57), E53: X5 4.4i, X5 4.6is (M62), E52: Alpina V8 (M62).
Einzelpreis 89€ zzgl. MwSt.



BMW 5HP24

AG02: BMW/Jaguar Zusatzadapter BMW GM 5L40E Getriebe, BMW ZF 5-Gang (5HP18, 5HP19, 5HP30), BMW 5HP24 mit Überwurfmutter SW 19, teilweise für ZF 6-Gang Getriebe mit BMW 12mm Ölleitung (1 Halterung für die Leitungen der ZF-Getriebe ist dabei). Jaguar/ (Aston Martin DB7) Kühleranschluß mit 22mm Schlüsselweite Überwurfmutter auf der Ölleitung mit AG06. ZF 5HP30 Getriebe: Rolls Royce Silver Seraph, Bentley Arnage Green Label, Aston Martin DB7 Vantage V12 1999-2003). Einzelpreis 108€ zzgl. Mwst.



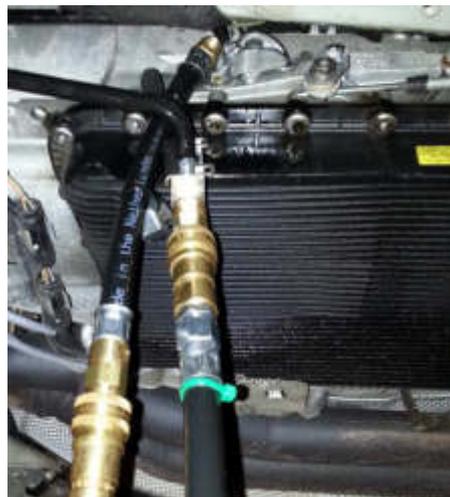
BMW 5HP19



BMW GM 5 Gang



BMW 5HP24

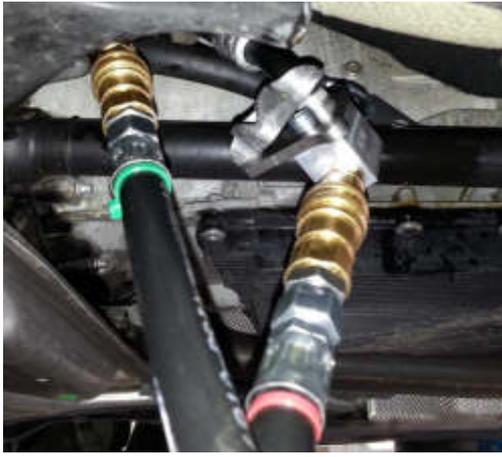


BMW 6HP19

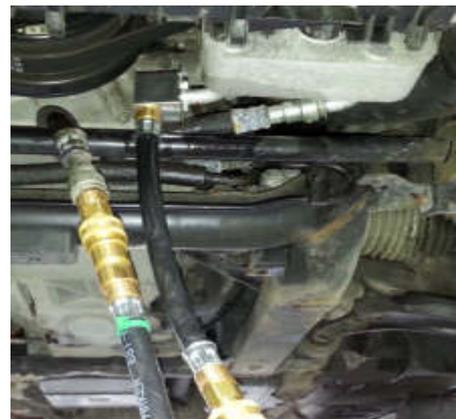
AG04: ZF 6-Gang (6HP19, 6HP26) in BMW ab Modell 2003 mit 14,5mm Leitung (4 Halterungen für die Leitungen sind dabei). Einzelpreis 108€ zzgl. Mwst.



6HP21: hier wird gemixt mit AG 02/2 und AG 04/1 mit extra Gummi O-Ring 12/18mm verspannt.



AG30: Steckverbindung am Plattenwärmetauscher BMW 5, 6, 8 Gang, Range Rover ZF 6-Gang. + Öffner. Einzelpreis 108€ zzgl. MwSt.



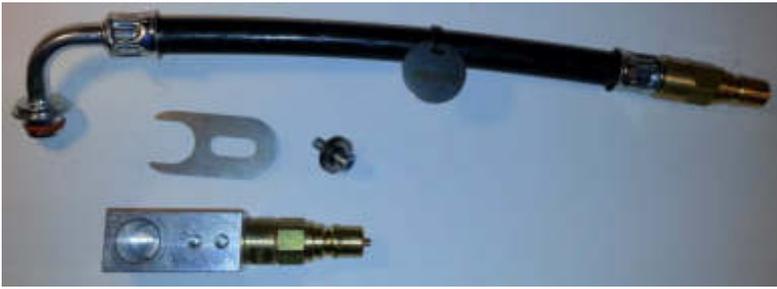
AG33: Zur Adaption über den Ölfilter für alle ZF 6-Gang und GM 5L40E Getriebe im BMW/ Range Rover/ Opel. Einzelpreis 108€ zzgl. MwSt.



Kunden Idee 8HP. Ablaufloch und Loch für AG33+AG11 gebohrt zum Spülen über Ölfilteranschluß.



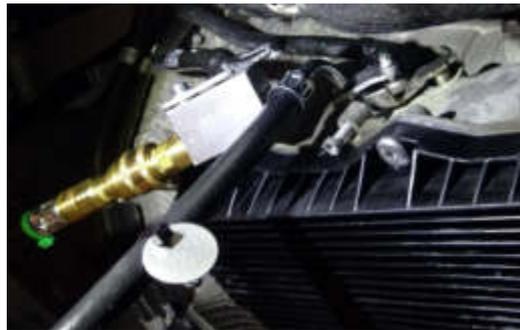
AG38: für BMW ZF 8 Gang/ZF 6 Gang mit AG 07. AG07 ist im VW/Audi Set und nicht im BMW-Set enthalten und kostet einzeln 108€ zzgl. MwSt. Der Zusatzadapter kostet 3,5€ zzgl. MwSt



AG38 mit AG07



6HP19



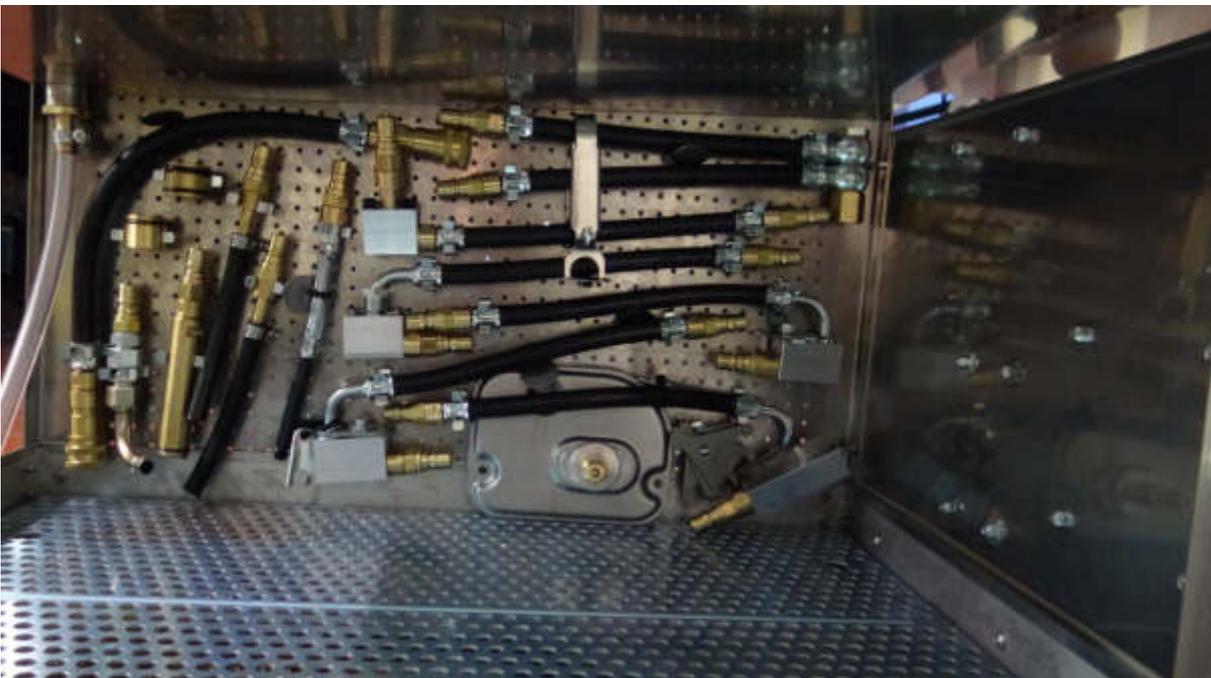
8HP



Neu: AG37 für ZF 8-Gang mit großem Anschluß (Nicht im BMW Adapterset enthalten)



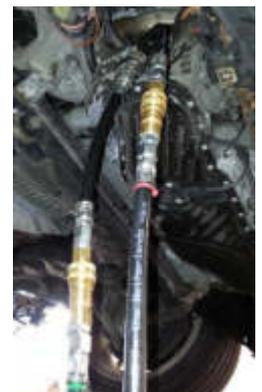
BMW Set+AG11+AG07+Zusatzadapter+AG37+Befülladapter+AG10 für Mini+AG21



VW/Audi Adapterset (ohne AG22 Überbrückungsschlauch) 498€ zzgl. MwSt. :



AG01: Audi ZF 5-Gang (5HP19, 5HP24), ZF 6-Gang (6HP19, 6HP26, 6HP32) in A6 + A4 teilweise; VW Phaeton; Bentley Continental ZF 5 und 6-Gang; Audi mit Multitronic Getriebe; VW Passat TDI 4 und 5-Gang; MB Vito mit ZF Frontantriebs-Getriebe; VW T5 mit Aisin-Warner-Getriebe; Volvo ab Bj. 2001 (S/ V40, V50, S60-C/ S/ V70, S80, XC70, XC90, Crosscountry), Aisin-Warner AW55-50SN 5-Gang. SW 19/ 22mm, M18x15. Einzelpreis 89€ zzgl. MwSt.



Audi 5HP24 und 6HP19

AG07: Audi A8 V8 5 Gang (D2/ 4D bis 2002, z.T. ältere A6. Porsche Cayenne/VW Touareg/ Audi Q7 mit Aisin 8+6 Gang Getriebe, Porsche Boxster-Adapter mit ZF 5 Gang Getr., Audi A8 ZF 6 Gang V6 3.0 TDI, (D3/ 4E ab 2004) mit Wärmetauscher am Getriebe unten festgeschraubt mit außenliegenden Leitungen. VW T5 am Getriebe, ZF 6-Gang und Audi ZF 8-Gang an der Leitung die in das Getriebe geht. Einzelpreis 108€ zzgl. MwSt.

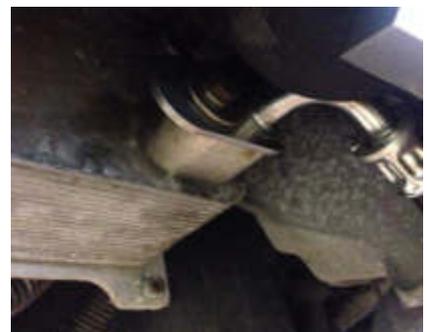
Mit Zusatzblech geht der auch bei BMW 6HP/ 8HP mit Plastikleitungen



VW Touareg/ Porsche Cayenne



Audi A8 Multitronic





Audi A8 V8 TDI mit 5HP24

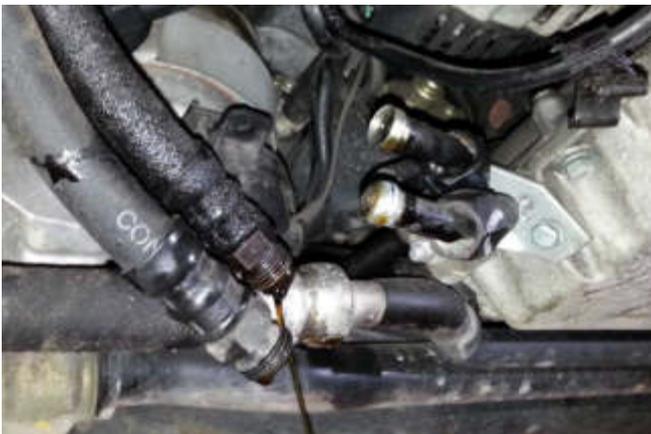


Audi A8 4,2 mit 5HP24



VW Phaeton V6 TDI

AG08: für Audi ZF 6 Gang, an dessen zweiten Leitung der Konus genau anders herum ist als bei AG 01. SW 19/22mm M18x1,5. Einzelpreis 89€ zzgl. MwSt.

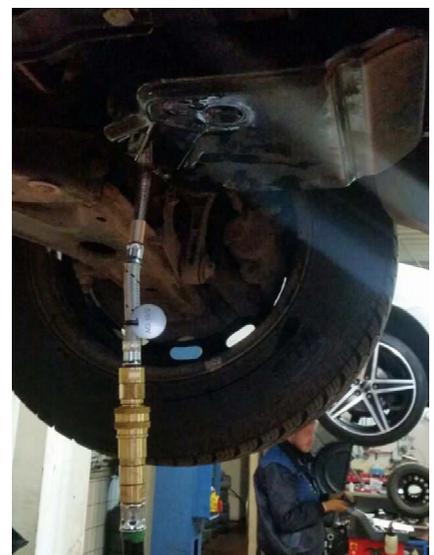


unten AG01 und oben AG08

AG09: Audi A8 V8 ZF 6HP26 Getriebe, (D3/4E ab Okt 2002), A6 mit 6HP26 Getriebe mit Wärmetauscher am Getriebe unten festgeschraubt ohne außen liegende Leitungen. Einzelpreis 89€ zzgl. MwSt.



AG10: Zur Adaption über den Ölfilter beim Aisin Warner 6 Gang Getriebe, Ölfilter 09M 325 429, Befülleinrichtung, A3, TT, New Beetle, Golf 5, Polo, Touran, Passat, Tiguan, T5, Seat: Altea, Toledo, Leon, Octavia und Mini mit 6 Gang. Befüllen Porsche mit MB 5 Gang +VW/Porsche mit Aisin-Warner 8 Gang usw... Einzelpreis 128€ zzgl. MwSt.



Mini

Befüllung Golf mit AG4 Getriebe

AG14: Golf/Sharan/Polo/A3/Galaxy mit Jatco-Getriebe, Citroen/Fiat/Lancia/Mini/VW mit Aisin-Warner Getriebe, Renault V6, Runder Wärmetauscher auf dem Getriebe festgeschraubt mit internem Öl Zu- und Abfluß. Einzelpreis 108€ zzgl. MwSt.



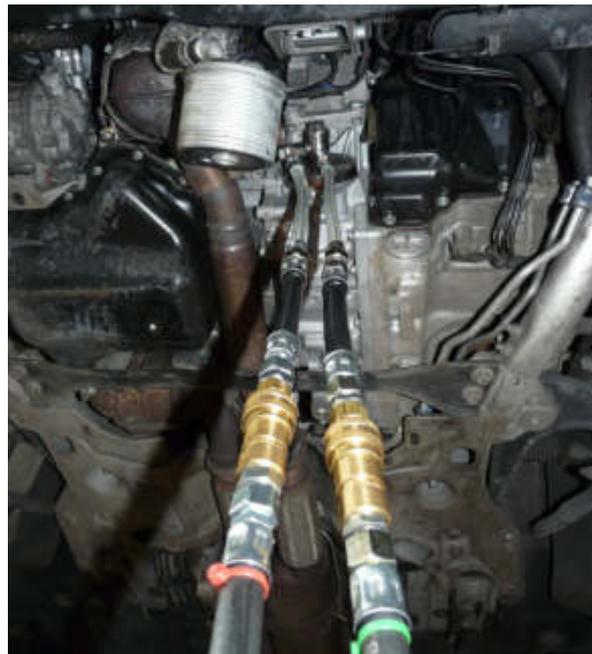
Renault Laguna V6



Ford Galaxy mit Jatco 5 Gang JF506E



Lancia Thesis Aisin Warner 5G



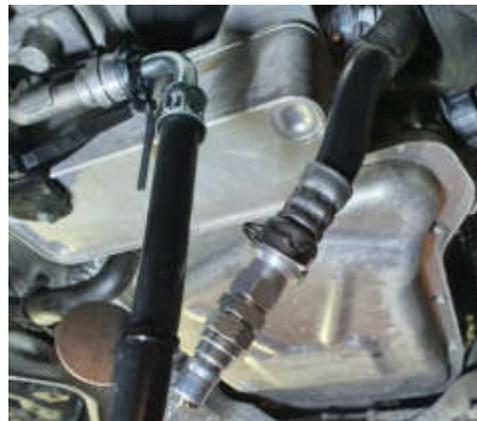
Citroen C6 Aisin Warner 6G

AG17: Audi/VW/Skoda/Seat mit DSG 6 Gang Getriebe DQ250, Audi mit DSG 7-Gang Getriebe DQ500/DL800. Adapter zur Befüllung über die Ölwanne. M24x1,5. Einzelpreis 68€ zzgl. Mwst.



DQ250 links ankippen

Audi CVT 0AW, ZF 8-Gang mit AG07/2. 39€ zzgl. Mwst



Audi ZF 8-Gang Metallölwanne +OD5 Plastikölwanne mit AG17+AG01/1. 15€ zzgl. Mwst



Einzeladapter:

AG22: Überbrückungsschlauch mit Kupplungsmuffen zum Überbrücken der montierten Adapter. AG22 ist bei dem Spülsystem mit Mercedes-Benz Paket, oder Spülsystem mit BMW-Paket, oder Spülsystem mit VW/Audi-Paket dabei, aber nicht bei den einzelnen MB/BMW/VW/Audi-Adaptersets ohne Spülsystem. Einzeln 89€ zzgl. MwSt.



AG05: Volvocars 6 Gang/ 5 Gang Aisin-Warner Getriebe mit 12mm Steckleitungsanschluß und grünem Halteclip im Kühler. 108€ zzgl. MwSt.



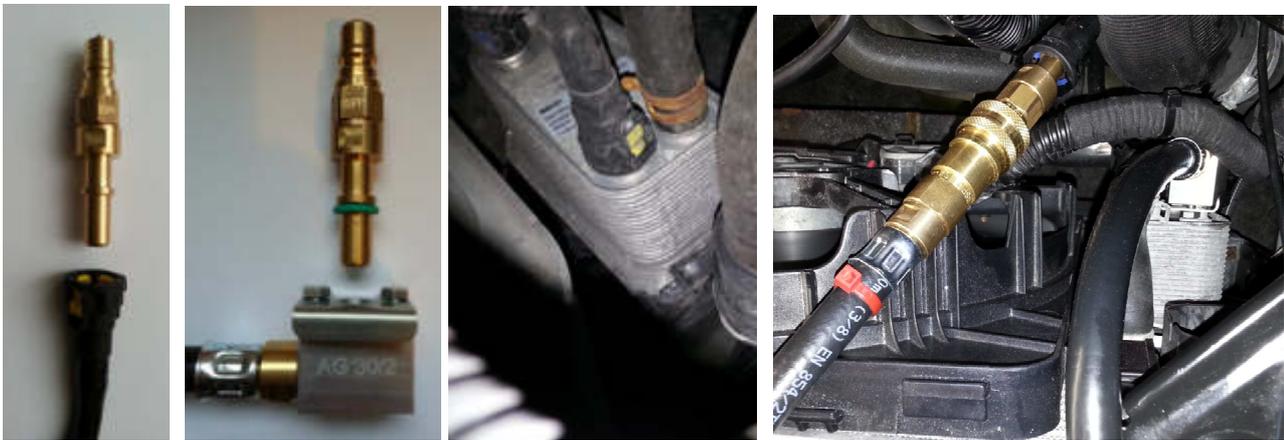
AG13: (AG02 wird benötigt) Adaption unten am Getriebe bei Aisin-Warner 6-Gang Getrieben mit Blockwärmetauscher wie z.B. Volvo V70 oder Ford Mondeo. Adaption (AG30 wird benötigt) am Wärmetauscher für Volvo 6 Gang, Ford Mondeo und weitere Ford Modelle mit Plastikkupplung. 39€ zzgl. MwSt.



AG13 + AG02



Volvo SC 80 Bj. 2009 6-Gang



AG13 + AG 30/2



Volvo V70



Ford Mondeo

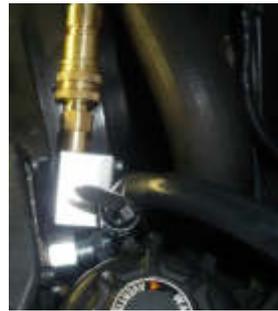
Befülladapter: ZF 8/ 6/ 5-Gang, GM 5-Gang, MB 722.6 Peilstabrohr. 29€ zzgl. Mwst



AG06: (AG02 wird benötigt) Jaguar ZF 5 u. 6-Gang XK8 Kühleranschluss Schlüsselweite 24mm. 5€ zzgl. Mwst.



+



AG19: US 3/8" Adapterschlauch für z.B. Corvette. 68€ zzgl. Mwst.



AG20: US 1/2" Adapterschlauch für z.B. alte Range Rover. 68€ zzgl. Mwst.



AG34: (AG31 wird benötigt) Steckadapter 9,6 mm Chrysler US. 68€ zzgl. MwSt.



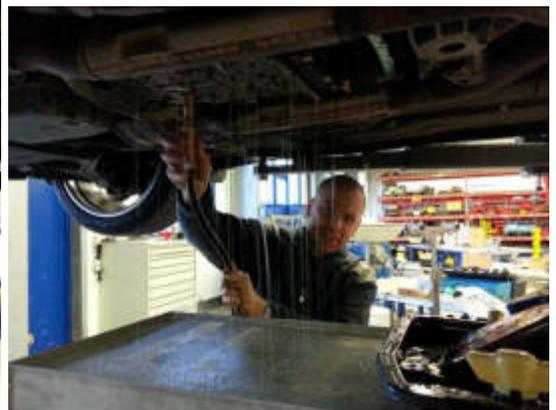
AG34 + AG31

AG21: Schlauchadapter mit Schlauch 9 + 10, 12 + 14mm Innendurchmesser (z.B. US Cars 8 oder 9,5mm, Ford/ Toyota 12mm, Opel 10/ 12mm), Range Rover ZF 9-Gang, Aisin-Warner 8-Gang BMW, Volvo, Citroen. 68€ zzgl. MwSt.



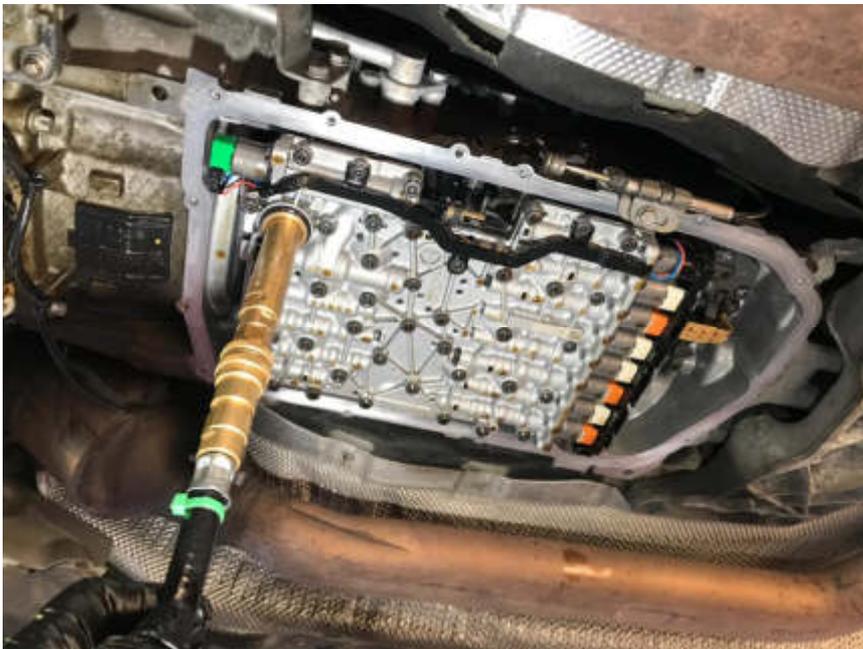
BMW Aisin-Warner 8G

AG11: Aufsteckadapter für AG33 zur Adaption über den Ölfilter für Porsche 996 mit MB 5Ganggetriebe, alle MB 5-Gang NAG1 722.6 und 722.7 Getriebe, MB 7-Gang NAG2 722.9 sowie ZF 5HP19 Getriebe wie z.B. Porsche Boxster, ZF 8-Gang Getriebe, AG4 Getriebe mit 34mm Ölfilter (01M 325 429), ZF-5HP18/ 5HP24/ 5HP30 Ölfilter mit 35,5mm. 39€ zzgl. MwSt.





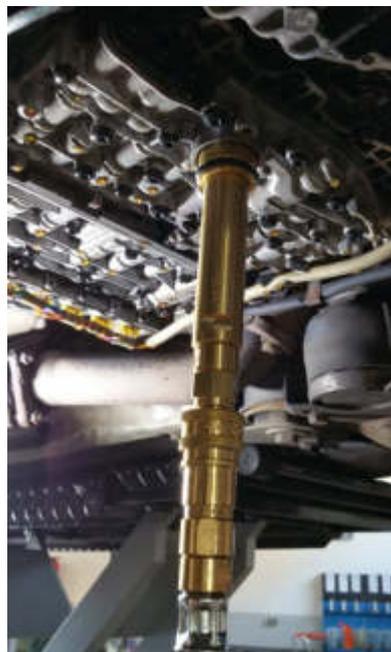
Porsche 996 mit MB 722.6 Getriebe ZF 8 HP-55 Getriebe im Audi



BMW 760 mit 8HP70



Golf mit AG4 Getriebe



A8 4,2 5HP24



Spezialversion VW Amarok mit 8HP

Kunden Idee 8HP. Ablaufloch und Loch für AG33+AG11 gebohrt zum Spülen über Ölfilteranschluß.



O Ring für AG11 mit AG33 für Porsche Panamera 2010-2015. 1€ zzgl. Mwst



Winkeladapter zum Spülen über den Ölfilteranschluß für Audi DSG 7-Gang DL501. Preis auf Anfrage



Zubehör:



weiterer Neuölkannister, (für den dauerhaften Einsatz verschiedener Automatikgetriebeöle), beklebt, montiert, einsatzbereit. 69€ zzgl. Mwst



Rückschlagventil 5€ zzgl. Mwst



Anschlussschlauch mit Kupplung und Saugstutzen zum Direkten Auspumpen aus einem 20Liter ATF-Kanister heraus, dadurch kein Umfüllen mehr bzw. Säubern des Neuöl-Kanisters. Digitalzählwerk notwendig. 15€ zzgl. Mwst

Piusi K400 Digitalzählwerk zum Messen der durch gepumpten Neu-Ölmenge. 169€ zzgl. Mwst.



Öltemperaturanzeige links und Öldruckanzeige rechts am Spülsystem. Ist auch nachrüstbar. 109€ zzgl. Mwst.



Sperrhahn zur Reduzierung der zugeführten Neuölmenge bei der Spülung mit abgebauter Ölwanne. 10€ zzgl. Mwst.

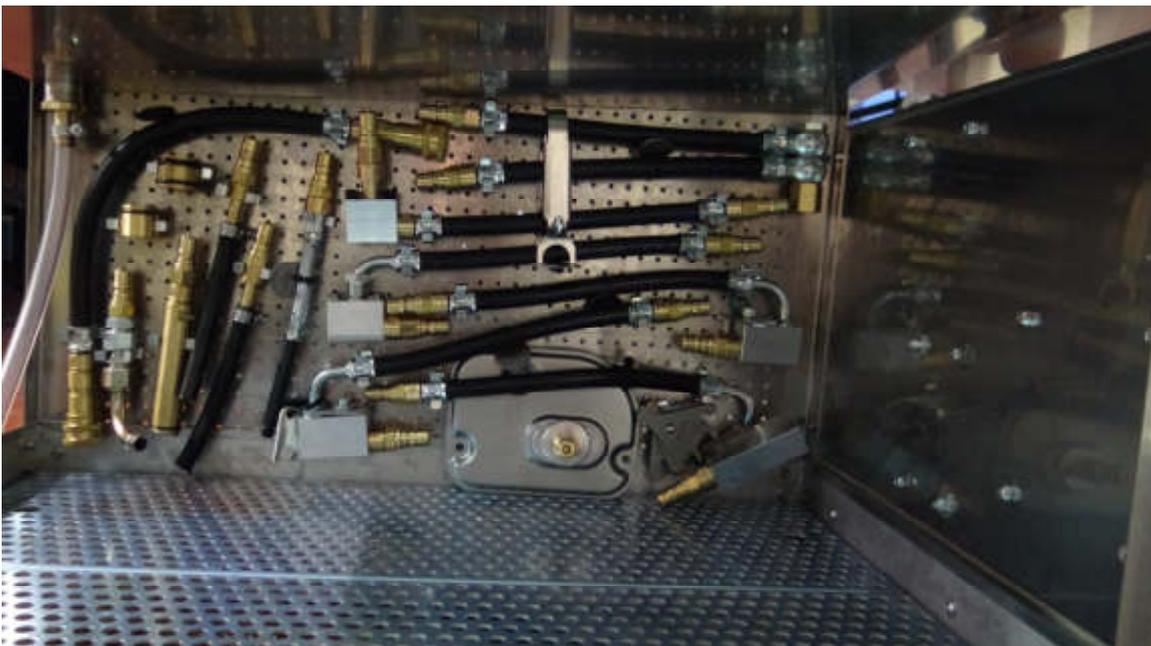


Adapterhaltebleche zum Aufhängen der Adapter:

Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht Anbringung des MB-Adaptersets, bestehend aus 1xEdelstahl-Lochblech-Wand hinten, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab). 189€ zzgl. Mwst.



Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht Anbringung des erweiterten BMW/Mini Adaptersets (BMW Adapterset mit AG22, AG07 mit Zusatzadapter, AG37, AG11, AG10, AG21/2, Befülladapter, bestehend aus 1xEdelstahl-Lochblech-Wand hinten, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab). 189€ zzgl. Mwst.



Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht Anbringung des BMW-Adaptersets, bestehend aus 1xEdelstahl-Lochblech-Wand rechts, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab). 149€ zzgl. Mwst.



Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht Anbringung des Audi/VW-Adaptersets, bestehend aus 1xEdelstahl-Lochblech-Wand links, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab). 149€ zzgl. Mwst.



Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht Anbringung der MB-, BMW-, Audi/VW-Adaptersets, bestehend aus 3xEdelstahl-Lochblech-Wänden links + rechts + hinten, intelligente Anordnung der Adapter, Restöl fließt sauber ab). 439€ zzgl. Mwst.



Abschließmöglichkeit: Adaption zum Spülgerät, (ermöglicht Verschließen der Adapter durch frontseitiges Lochblech, inkl. Schloss. Nur in Verbindung mit den 3xEdelstahl-Lochblech-Wänden sinnvoll. 189€ zzgl. Mwst. Noch kein Bild verfügbar

Heizgerät (220V) mit Deckel. Erhitzung des ATF-Öles, um den Wärmetauscher zu Spülen. 498€ zzgl. Mwst.



Pulsierende Kühlerreinigung, in Verbindung zum Heizgerät; aufschraubbarer Feinstfilter, (ermöglicht eine pulsierende Reinigung/Spülung mit wechselnder Flussrichtung des Kühlers in Kombination mit eingespeister pulsierender Druckluft). AGSG_Z2 1.849€ zzgl. MwSt.



Glykoltester zur Prüfung auf Kühlmittel im Getriebeöl mittels Bohrmaschine. 199€ zzgl. MwSt.
Funktioniert nur mit einem Kühlwassergemisch und nicht mit reinem Glykol!



Fernbedienung der Ölpumpe mit 4m langem Kabel. 29€ zzgl. MwSt.



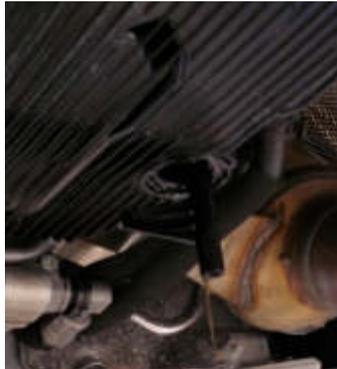
Anti-Static Kabel zum Arbeiten an einer Automatikgetriebe-Mechatronic. 19€ zzgl. MwSt.



2 in 1 MB Ölpeilstab Rot und Grün 17€ zzgl. MwSt

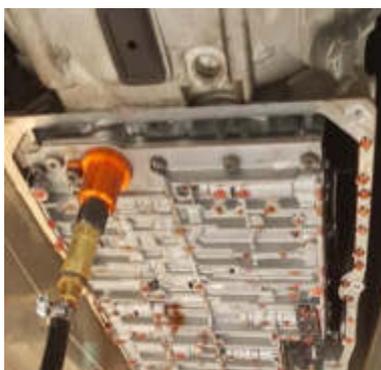


MB 9 Gang Werkzeug zum Überprüfen des Ölstandes, Nachfüllen des Öles mit AG32. 15€ zzgl. MwSt



Wanderausblasrohr: W722589009000 27€ zzgl.Mwst. W724589002100 für 9G Hybrid. Öffnet Thermostatventil

Festschraubbare Spüladapter für BMW 6HP, BMW 8HP, MB 722.6/ 722.9 150€ zzgl. MwSt



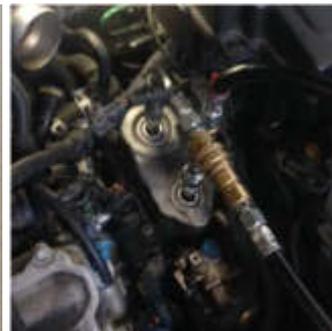
DSG Adapter: Normalerweise reicht der Ölwechsel mit AG17 beim DQ250/ DQ500 wenn man das Fzg. beim DQ250 links ankippt und so das restliche Öl herausläuft. Das DQ500 hat 2 Ablassschrauben!
 Wer unbedingt noch die Hydraulikeinheit spülen will, kann diesen Adapter nehmen. Bessere Spül-Ergebnisse bekommt man eigentlich damit nicht, da nur minimal mehr die Hydraulikeinheit gespült wird.....
 Für Audi, VW, Skoda und Seat. AG14 Schlauch dafür notwendig da wenig Platz. 115€ zzgl. Mwst



Ford+Chrysler+Volvo+Mitsubishi Powershift. AG14 Schlauch dafür notwendig da wenig Platz. 115€ zzgl. Mwst



Adapter für 01M/095 Getriebe für Audi, Skoda+Seat+Golf 3,Golf 4+T4+Citroen 4HP20.
01M Getriebe können auch über AG33+AG11 über den Ölfilter gespült werden! 125€ zzgl. Mwst



Citroen 4HP20

Leihadapter für: Renault DPO, Peugeot 306 Bj.1999

