

Welchen Nutzen hat der Kunde beim Spülen nach der Tim Eckart Methode gegenüber dem normalen Ölwechsel?

Fast alle Ablagerungen, die durch Abrieb entstehen können, z.B. von Kuppelungsstärkern, werden aus dem Getriebe heraus gespült. Problemfälle durch Verunreinigungen werden beseitigt und dadurch teure Reparaturen des Automatikgetriebes vermieden.

Nach dem Spülvorgang ergibt sich eine bessere Schaltqualität und auch teilweise geringerer Verbrauch an Kraftstoff.

Um diesen Reparaturen und Problemen vorzubeugen, ist es empfehlenswert, spätestens alle 60.000 – 80.000 Km einen Wechsel der kompletten Ölmenge vorzunehmen. Bitte beachten: Dieses Gerät ersetzt kein Ölkühlerpflüßgerät!

Wenn wir Ihr Interesse an diesem Spülgerät geweckt haben, würden wir uns freuen, Ihnen noch mehr Informationen über das Spülen nach der Tim Eckart Methode telefonisch oder vor Ort vorzustellen zu dürfen.

What benefits does the customer enjoy using the Tim Eckart method compared to a normal oil change?

Almost all deposits, caused by abrasions, are removed rinsed out. Problem caused by impurities are eliminated, thereby avoiding costly repairs of the automatic transmission.

After rinsing, the results are a better shift quality, and also a partially reduced fuel consumption.

To avoid these problems and repairs, it is recommended that a complete oil change occurs every 60,000-80,000 Km.

If we have created your interest in this sensational and cost saving flushing system, we would be pleased to provide you with additional information about transmission flushing by the Tim Eckart method. Either by telephone or in person.



Stammhaus Upstadt-Weiter

Großer Sand 16
76698 Upstadt-Weiter
Telefon: +49 7251 61820
Fax: +49 7251 618229
E-Mail: info@fzth.de

Filiale Frankreich

Telephone: +33 388511510
Fax: +33 953092416
E-Mail: j.baethige@free.fr
Filialleiter: Jean-Claude Baethige

Filiale Berlin

Telefon: +49 3304 200935
Fax: +49 3304 201067
E-Mail: nhock@fzth.de
Filialleiterin: Nathalie Hock

Filiale Rumänien

Telefon: +40 257 280905
Fax: +40 257 280905
E-Mail: mercom_arad@yahoo.com
Filialleitung: Lucian & Flavius Miclean

www.fzth.de

Wir bringen Getriebe in Fahrt!
We make transmissions drive!



Ihr Spezialist für Automatikgetriebe
Your Specialist for Automatic Transmissions

Das effektivste Spülgerät für Automatikgetriebe - Ölwechsel nach der Tim Eckart Methode Flushing device for Automatic Transmissions - oil change after the Tim Eckart method

Beanspruchungen wie Anfahrtschwächen, ruckeln, zu spätes Hochschalten, rumpfen beim Anfahren, Vibrationen und ähnliche Schaltprobleme des Automatikgetriebes sind fast allen Mitarbeitern einer KFZ Werkstatt bekannt. Die Kunden klagen über dieses Fehlverhalten des Getriebes und wünschen sich ein „Butterweiches“ leichtgängiges Schalten des Automatikgetriebes. Leider ist das nicht immer der Fall, denn metallischer Abrieb, Rückstände und Ablagerungen, die sich nie ganz vermeiden lassen, lagern sich im Automatikgetriebe ab und beeinflussen die Funktion der empfindlichen Steuerventile, verstopfen oder behindern den Ölfloss im Getriebe. Der metallische Abrieb belastet das ganze System und beeinträchtigt die Schmierung, was wiederum zu erhöhtem Abrieb an den Aluminiumbauteilen führen kann. Das alles kann Probleme beim Schalten hervorrufen und die Lebensdauer des Automatikgetriebes erheblich verkürzen.

Nur durch einen „kompletten Automatikgetriebeölwechsel“ können Ablagerungen im System entfernt werden. Dies ist jedoch meist sehr arbeits- und kostenintensiv.

Bei einigen Getriebetypen ist es konstruktionsbedingt nicht möglich, z.B. wenn der Drehmomentwandler über keine Ablassschraube verfügt, auf herkömmliche Weise einen vollständigen Anstrich des Oles durchzuführen. Wird das Getriebeöl einfach nur abgelassen, bleibt viel Schmutz im Drehmomentwandler zurück. Diese Rückstände gelangen wieder in den Ölkreislauf und es können dadurch erneut Probleme auftreten.

Doch nun gibt es eine Lösung für dieses Problem:

Bei dem benutzerfreundlichen Spülgerät, entwickelt von Tim Eckart, wird nicht einfach nur das Öl gewechselt, sondern das gesamte Automatikgetriebe mit einem speziellen Reiniger gespült. Das Ölspülgerät und der zugesetzte Reiniger machen den Unterschied!

Die Spülung beseitigt einfach und schnell Verunreinigungen, die zu Funktionsstörungen des Automatikgetriebes führen können.

Complaints like slow gear engagement, choppy change, too late an up shift, vibrations and other problems of Transmission are well known to technicians of a car repair shop.

Customers complain about poor automatic gear shifting and want a super smooth gear shifting of the automatic transmission.
Unfortunately, this is not always the case, because metallic abrasion, debris and contamination can never be avoided entirely, and over time, they accumulate and deposit within the automatic transmission and impede and diminish the functions of the sensitive control valves, and obstruct the flow of oil in the transmission. The metallic abrasions spread through the whole system and affects the lubrication, which in turn can lead to increased wear in aluminum components.

All this can cause serious problems while switching gears and shorten the life of the automatic transmission significantly.
Only through a „full automatic transmission oil change“ can deposits and contaminants be removed from the system. However, this is usually very labor-intensive and costly.

For some types of transmissions, this is also not possible due to the different designs, for instance, when the torque converter does not contain a drain plug, in this case this may lead to a complete replacement by traditional ways of changing the oil.

In this case the oil is removed but leaves behind a lot of contamination back in the converter, which in turn leads to impurities in the oil system and as a result, generate problems again.

The user-friendly flushing system, after Tim Eckart method, does not just replaces the oil, but washes and cleanses the whole automatic transmission with a special cleaner.

The oil flush system combined with the cleaner, makes a powerful duo in removing quickly, easily and efficiently all contaminants that can cause malfunction and performance of the automatic transmission.

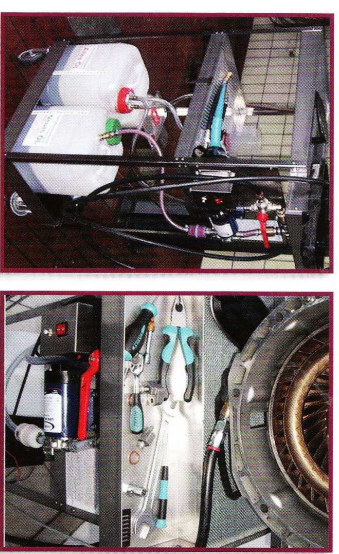
Um diese Ablagerungen zu lösen, wird dem Getriebeöl vor dem eigentlichen Spülen ein spezieller Reiniger zugeführt. Anschließend wird das Fahrzeug in den verschiedenen Gangstufen für circa eine Viertel Stunde warm gefahren, um ein Verteilen des Reinigers zu gewährleisten. Danach wird das Spülsystem, je nach GetriebeTyp, an den Vor- oder Rücklauf des Ölkühlers adaptiert. Mit dieser Erweiterung des Ölkreislaufes lässt sich das Altlöl in einem Behälter des Spülsystems auffangen. Bevor man die Befüllung mit dem neuen Getriebeöl vornimmt, wird die Ölwanne gereinigt und ein neuer Getriebeölfilter eingebaut. Das System pumpt das neue Getriebeöl mit einer 12Volt Pumpe aus den Ölkristallen in den Ölkreislauf zurück.

So einfach und schnell kann ein Automatikgetriebe-Ölwechsel, inklusive Reinigung, durchgeführt werden!

To remove these contaminant deposits, the cleaning liquid will be introduced prior to the flushing operation. Subsequently, the vehicle will be operated in various gear speeds for 15 minutes time, to ensure a evenly distribution of the cleaner within the transmission.

After that, the flushing system is connected to the oil cooler. With this, the oil can now be collected in a container of the flushing system.
Before adding the new oil, the oil pan is cleaned and a new oil filter is installed. The Tim Eckardt flush system pumps the new transmission oil, with a 12 volt pump, directly from the oil cans into the transmission oil reservoir.

It is this easy and fast that an automatic transmission oil change be carried out, which includes cleaning thoroughly cleaning the transmission!



Fahrbare Servicestation mit eingebauter Ölaufangwanne
speziell für Automatikgetriebe
Mobile service station with special oil pan