

taxi

11-12

November/Dezember 2007

heute

B 6410 F

Das bundesweite Fachblatt
für den erfolgreichen
Taxi- und Mietwagen-Unternehmer

B 6410 DPAG PVSt Entgelt bezahlt · HUSS-VERLAG GmbH, Joseph-Dollinger-Bogen 5, 80912 München · www.taxi-heute.de



**INTERVIEW MIT
BZP-VICE MÜLLER 8**
Stärkere Kontrollen

TAXI GEGEN MIETWAGEN 10
Die Zankerer von Osnabrück

KAPUTTES GETRIEBE 23
Spülen statt austauschen

Essener Offensiven Seite 12

Qualität punktet im Wettbewerb

hussverlag

Spülen statt austauschen

Ein neues Getriebe ist teuer. Dank eines vollständigen Austausches des Automatikgetriebeöls kann man sich einen frühzeitigen Getriebewechsel ersparen.

Zumindest ermöglicht das eine Methode von Kfz-Meister Tim Eckart, die inzwischen viele Freunde bei Taxiwerkstätten, Taxizentralen und MB-Servicebetrieben gefunden hat. Zahlreiche Fahrer von Taxis mit Automatikgetriebe können

ein Lied davon singen: Mit steigender Laufleistung treten zunehmend Defekte auf. Anfahrtschwächen, Kickdownprobleme oder ein Ruckeln in den Gängen machen sich bemerkbar. Ausgelöst werden solche Defekte meist durch Rück-

stände und Ablagerungen, wie sie zum Beispiel durch den Abrieb der Kupplungsscheiben entstehen.

Damit nicht schon frühzeitig ein teures Austauschgetriebe fällig wird, hat der Stuttgarter Kfz-Meister Tim Eckart eine Methode entwickelt, die einen kompletten Austausch des Automatikgetriebeöls möglich macht. Denn der ist nötig, um wirklich alle Rückstände beseitigen zu können.

Das Automatikölwechselsystem wurde vor allem für Getriebe ohne Wandlerablassschraube konstruiert. Es ermöglicht nicht nur einen schnellen und vollständigen Austausch des kompletten Öls, sondern es erfolgt durch Zugabe eines Vorreinigers auch eine schnelle und wirksame Reinigung aller Getriebekomponenten.

Zahlreiche Taxler, die die Eckart-Methode bereits getestet haben, sind davon begeistert:

Der „Eingriff“ dauert nur wenige Minuten, kostet je nach Fahrzeugtyp und Werkstatt nur rund 150 bis 300 Euro und ist sehr effektiv. Diverse Erfahrungsberichte zeugen davon, dass das Getriebe nach dem Automatikölwechselsystem wieder einwandfrei funktioniert und sich wieder „wie neu“ fährt. Sofern der Fahrzeughersteller keine kürzeren Intervalle vorschreibt, empfiehlt Tim Eckart je nach Belastung einen Wechsel nach drei bis sechs Jahren oder nach 60.000 bis 120.000 gefahrenen Kilometern.

Sonderpreise bei Taxis

Eine detaillierte bebilderte Beschreibung des Eckart-Systems sowie eine Auflistung von Werkstätten, die es anbieten, lassen sich auf der Homepage der Automatikölwechselsystem Manufaktur nachschlagen.

In manchen Gebieten wird nun auch ein mobiler Service vor Ort angeboten. Die Preise sind gestaffelt – je mehr Fahrzeuge den Automatikölwechsel vornehmen lassen, desto preiswerter. Sonderpreise gibt es übrigens für Taxiunternehmer! ◀



Das Ölwechselsystem von Tim Eckart verlängert die Lebensdauer von Automatikgetrieben erheblich und erspart so in vielen Fällen ein teures Austauschgetriebe.

Kurz & knapp aus der Fahrzeugbranche

Garantieversprechen: Opel bietet Taxiunternehmern ab sofort eine Anschlussgarantie für das dritte Jahr an, die nach Werksangaben direkt nach der zweijährigen Neuwagengarantie greift und ab dann für 365 Tage gültig ist. Der Taxiunternehmer hat dabei die Wahl zwischen drei Laufleistungsvarianten bis maximal 300.000 Kilometer.

Saubere Großraumtaxis und Kleinbusse: Alle neuen Peugeot Boxer, die mit einem 3,0-Liter-HDi-Motor bestellt werden, sind ab sofort serienmäßig mit dem Rußpartikelfiltersystem FAP ausgerüstet.

Darüber hinaus gibt es auch zwei neue Varianten des Boxer – ein 14-sitziger Minibus mit langem Radstand und Hochdach (Version L3H2 440) sowie ein 17-sitziger Minibus mit

langem Radstand, Überhang und Hochdach (Version L4H2 440). Der 14-Sitzer ist zu Preisen ab 35.807 Euro erhältlich, während die 17-sitzige Ausführung ab 37.101 Euro angeboten wird (alle genannten Preise netto).

Automatik-Zuwachs: Ford bietet für seine Modellreihen Mondeo, S-Max und Galaxy ab sofort eine neue Sechsgang-Automatik an. Die elektronisch gesteuerte „Durashift 6-tronic“ zeichnet sich laut Hersteller durch besonders sanfte Gangwechsel und ein direktes Schaltgefühl aus.

Auf der Dieselseite ist die neue Automatik allerdings nur für den 130 PS starken 2,0-Liter-Common-Rail-Dieselmotor erhältlich, der speziell auf die Automatik abgestimmt wurde.

Der Trend: Spiegeltaxameter ab Werk gleich beim Taxenkauf mitbestellen!



im Originalgehäuse



SPT-01

- perfekt ins Fahrzeug integriert
- automatisch abblendend
- brillante Taxameteranzeige
- für fast alle Fahrzeuge erhältlich
- auch als Wegstreckenzähler verwendbar

HALE[®]
electronic

200 Kundendienste in
Marktführer in 10 Ländern
www.spiegeltaxameter.de