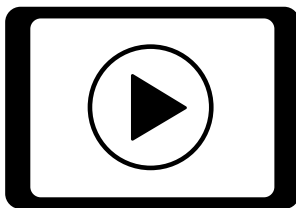


AUTOMATIKGETRIEBE SPÜLGERÄT /
SERVICE STATION FOR AUTOMATIC
TRANSMISSION GEAR OIL

AUTOTESTGERÄTE **LEITENBERGER GMBH**

Hier geht's direkt
zum Anwendungsvideo.



Click here to go directly
to the application video.

WARUM SOLLTE DAS GETRIEBE GESPÜLT WERDEN

Getriebe moderner Fahrzeuge sind immer höheren Ansprüchen an Effizienz, Komfort und Leistung ausgesetzt. Um eine einwandfreie Funktion des Getriebes über die gesamte Einsatzdauer zu gewährleisten, spielt die richtige Schmierung eine große Rolle.

- Für die verschiedenen Baugruppen bedarf es spezieller Getriebeöle. Oftmals sind diese Öle als „Lifetime“-Öle ausgelegt, hohe Betriebstemperaturen z.B. bei Fahrten bei hohen Geschwindigkeiten oder sportliches Fahren lassen das Öl jedoch schneller altern.
- Durch die höheren Temperaturen gibt es höhere Oxidation und dadurch auch eine Erhöhung der Leitfähigkeit des ATF-Öls.
- Ein Ölservice beim Automatikgetriebe wird von namhaften Getriebeherstellern, z.B. alle 50.000 bis 100.000 km oder spätestens alle acht Jahre empfohlen.
- Der Getriebeölwechsel wird bereits heute von vielen Fahrzeugherstellern in regelmäßigen Zeitabständen im Serviceplan vorgeschrieben und kann die Lebensdauer eines Automatik- oder Direktschaltgetriebes deutlich verlängern.
- Die Spülung des Getriebes ermöglicht darüber hinaus das Abtragen und Ausspülen von Verunreinigungen und Ablagerungen im Getriebe.
- Zusätzlich wird bei der Spülung eine Öl-Wechselrate von fast 100 % erreicht, bei einem Ölwechsel lediglich ca. 60 %.
- Bei folgenden Aspekten ist ein Getriebeölwechsel mit Spülung notwendig und wirtschaftlich sinnvoll:
 - Hohe Laufleistung
 - Lange Schaltübergänge
 - Unsaubere, späte Schaltvorgänge (erhöhter Verbrauch)
 - Fehlermeldung im Bordcomputer

WIE FUNKTIONIERT DIE SPÜLUNG

- Um Ablagerungen zu lösen, wird dem Getriebeöl vor dem eigentlichen Spülen ein spezieller Reiniger zugeführt.
- Anschließend wird das Fahrzeug in den verschiedenen Gangstufen für ca. eine viertel Stunde warm gefahren, um ein Verteilen des Reinigers zu gewährleisten.
- Danach wird das Spülsystem, je nach Getriebetyp, an den Vor- oder Rücklauf des Ölkühlers oder über den Ölfilteranschluss adaptiert.
- Mit dieser Erweiterung des Ölkreislaufes lässt sich das Altöl in einem Behälter des Spülsystems auffangen.
- Bevor man die Befüllung mit dem neuen Getriebeöl vornimmt, wird die Ölwanne gereinigt und ein neuer Getriebeölfilter eingebaut.
- Das System pumpt das neue Getriebeöl mit einer 12 Volt Pumpe aus den Ölkannistern in den Ölkreislauf zurück.
- Das Getriebe wird dann über die Bordelektronik neu eingelernt. Dies ermöglicht dem Kunden ein neues Fahrgefühl direkt nach der Spülung.

GROSSE CHANCEN FÜR IHRE WERKSTATT

- Steigern Sie Ihren Umsatz.
- Amortisation bereits nach 10 bis 15 Einsätzen.
- Verstärkte Kundenbindung.
- Höhere Kundenzufriedenheit.
- Steigerung ihrer Kompetenz.

WARUM EIN SPÜLGERÄT VON LEITENBERGER ?

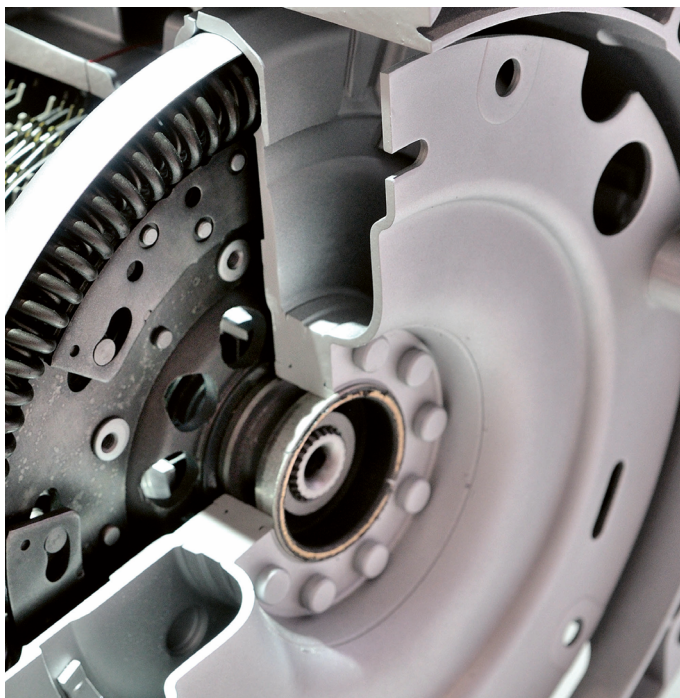
- Leitenger bietet die meisten und professionellsten Adapter für verschiedene Getriebe an und die beste Marktabdeckung.
- Namhafte Getriebehersteller nutzen unsere Geräte zur Spülung und Reinigung.
- Die Spül-Produkte von Leitenger wurden und werden gemeinsam mit Tim Eckart, dem Experten auf diesem Gebiet, entwickelt.
- Funktionalität vor Design.
- Permanente Weiterentwicklung unserer Produkte in enger Abstimmung mit allen Marktteilnehmern.
- Wechselrate von fast 100 %.
- Unbedenklicher und erprobter Reiniger.
- 10 Jahre Markterfahrung.
- Schneller einfacher Ölsortenwechsel ohne Reinigung möglich, da mit verschiedenen Neuölkannistern gearbeitet werden kann.



WHY THE GEARBOX SHOULD BE FLUSHED

Transmissions in modern vehicles are subject to ever-increasing demands for efficiency, comfort and performance. Proper lubrication plays a major role in ensuring that the transmission functions perfectly over its entire service life.

- Special transmission oils are required for the various assemblies. Often these oils are designed as „lifetime“ oils, but high operating temperatures, e.g. when driving at high speeds or sporty driving, cause the oil to age more quickly.
- Due to the higher temperatures, there is higher oxidation and thus also an increase in the conductivity of the ATF oil.
- An oil service for automatic transmissions is recommended by well-known transmission manufacturers, e.g. every 50,000 to 100,000 km or every eight years at the latest.
- Transmission oil changes are already prescribed by many vehicle manufacturers at regular intervals in the service schedule and can significantly extend the service life of an automatic or direct-shift transmission.
- Flushing the gearbox also enables the removal and flushing out of impurities and deposits in the gearbox.
- In addition, an oil change rate of almost 100 % is achieved during flushing, compared to only approx. 60 % during an oil change.
- A gearbox oil change with flushing is necessary and economically sensible for the following aspects:
 - High mileage
 - Long or late shift transitions (increased consumption)
 - Unclean gearshifts
 - Error message in the on-board computer



HOW DOES THE FLUSHING DEVICE WORK

- To loosen deposits, a special cleaner is added to the transmission oil before the actual flushing.
- Then the vehicle is warmed up in the various gears for about a quarter of an hour to ensure that the cleaner is distributed.
- Then, depending on the type of transmission, the flushing system is adapted to the flow or return flow of the oil cooler or via the oil filter connection.
- With this extension of the oil circuit, the used oil can be collected in a container of the flushing system.
- Before filling with the new gearbox oil, the oil pan is cleaned and a new gearbox oil filter is installed.
- The system pumps the new gearbox oil from the oil canisters back into the oil circuit using a 12 volt pump.
- The gearbox is then relearned via the on-board electronics. This gives the customer a new driving experience immediately after flushing.

GREAT OPPORTUNITIES FOR YOUR WORKSHOP

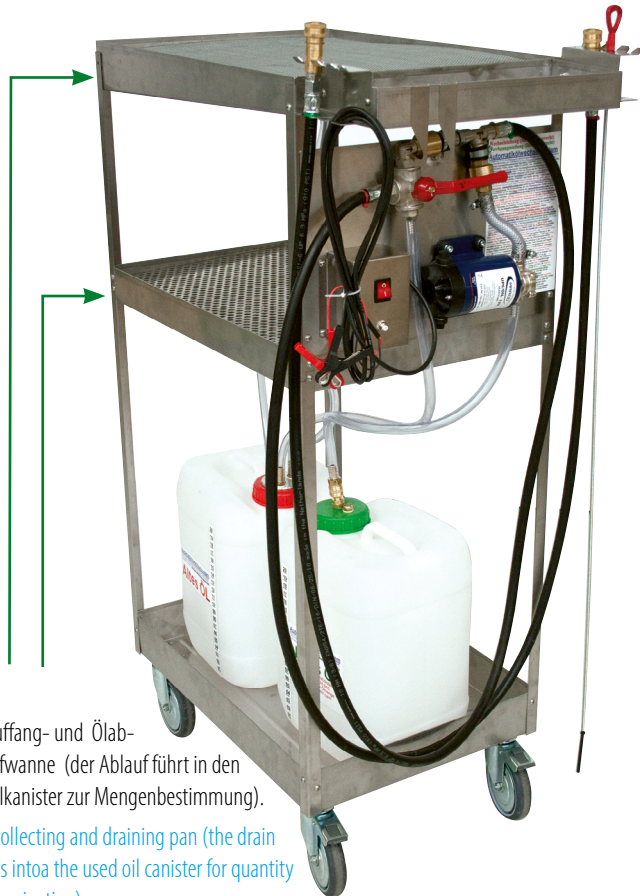
- Increase your turnover.
- Amortisation after only 10 to 15 uses.
- Increased customer loyalty.
- Higher customer satisfaction.
- Increase your competence.

WHY A SERVICE STATION FROM LEITENBERGER ?

- Leitenberger offers the most and most professional adapters for different gearboxes and the best market coverage.
- Well-known gearbox manufacturers use our devices for flushing and cleaning.
- Leitenberger's flushing products were and are developed together with Tim Eckart, the expert in this field.
- Functionality before design.
- Permanent further development of our products in close cooperation with all market participants.
- Replacement rate of almost 100 %.
- Safe and proven cleaner.
- 10 years of market experience.
- Quick and easy oil type change possible without cleaning, as different new oil canisters can be used.

AGSG 12VDC_W

043001_1



Ölauffang- und Ölabtropfwanne (der Ablauf führt in den Altölkannister zur Mengenbestimmung).

Oil collecting and draining pan (the drain leads into the used oil canister for quantity determination).

Automatikgetriebe Spülgerät mit Edelstahl-Fahr-/Servicestation



Die mobile Getriebeöl-Servicestation aus Edelstahl zum einfachen, fachgerechten und professionellen Wechseln des Automatik-Getriebeöls und zum effektiven Spülen des Getriebes in einem Arbeitsgang.

- Für alle Wandler- und stufenlose Automatikgetriebe sowie Doppelkupplungsgetriebe (DSG) geeignet
- Der Spül- und Reinigungsprozess kann mit oder ohne Additiv bzw. Reiniger durchgeführt werden
- Der praktische und robuste Edelstahl-Fahrgewagen bietet zudem Platz für Werkzeug, auszutauschende Teile und Behälter für Alt- und Frischöl
- Zwei große Ablageflächen mit Ölauffangwannen und Ablauf in den Altölkannister, ermöglichen die schnelle und saubere Getriebereparatur ohne Ölverschmutzung (z.B. Mechatronik Austausch)
- Kein Heraus- oder Herumspritzen von Altöl aufgrund des speziellen Ölauffang-Netzbodens in der oberen Wanne
- Betrieb mit 12 VDC
- Getriebeöl Wechselrate von mind. 97 %
- Ein Gerät für Ölwechsel und Spülung
- Universell für nahezu alle Fahrzeugmarken einsetzbar
- Hochleistungs-Qualitätsprodukt, Made in Germany

- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Vielzahl von Adaptionen verfügbar für: MB, BMW, Audi, VW, ZF, GM, Aisin, Jatco etc.

Lieferumfang

- 1 Automatikgetriebe-Spülgerät
- 1 Fahrzeug/Servicestation (Edelstahl)
- 1 Messbecher AG40
- 1 Messbecher AG41
- 1 Trichter AG42
- 1 Saugschlauch
- 1 Altöl-Kanister
- 1 Neuöl-Kanister

Service station for automatic transmission oil



The mobile gear oil service station made of stainless steel for easy and professional changing of the automatic gear oil and for effective flushing of the gearbox in a single step.

- Suitable for all torque converter and continuously variable automatic transmissions and dual clutch transmissions
- The rinsing and cleaning process can be carried out with or without an additive or cleaner



- The practical and robust stainless steel cart also offers space for tools, parts to be replaced and containers for used and fresh oil
- Two large storage areas with oil drip trays and drain in the used oil canister enable quick and clean gearbox repairs without oil pollution (e.g. mechatronic exchange)
- No used oil spurting out or splashing around due to the special oil collecting mesh floor in the upper tub
- Operation with 12 VDC
- Gear oil change rate of at least 97 %
- A device for oil changes and flushing
- Universally suitable for almost all vehicle brands
- High performance quality product made in Germany
- All individual parts are available as spare parts
- Many adaptations available for: MB, BMW, Audi, VW, ZF, GM, Aisin, Jatco etc.
- Perforated sheet metal wall with adapter bracket and drip oil drain, for mounting on the service station, optionally available

Scope of delivery

- 1 automatic transmission flushing device
- 1x cart/service station (Stainless steel)
- 1 measuring cup AG40
- 1 measuring cup AG41
- 1 funnel AG42
- 1 suction hose
- 1 used oil canister
- 1 new oil canister

GTIN : 4251712716079

Weitere Adaptionen finden Sie auf unserer Homepage:



You can find further adaptations on our homepage:



Adapterbeispiele (Halierung für Adapter siehe Rückseite)
Examples (see last page for holder for adapter)



AGSG_12VDC_W_MB_1

043001_2

Mercedes-Benz-Komplettpaket bestehend aus:



- Automatikgetriebe Spülgerät mit Edelstahl-Fahr-/Servicestation
AGSG 12VDC_W (Beschreibung siehe links, Seite 4)
- MB-Adapter: AG24, AG25, AG27, AG28, AG29, AG31, AG32
- Überbrückungsschlauch AG22

Geeignet für alle gängigen **MB-Automatikgetriebe**.

Mercedes-Benz complete package consisting of:



- Automatic transmission flushing unit with stainless steel driving/
service station.
- AGSG 12VDC_W (description see left, page 4)
- MB adapter: AG24, AG25, AG27, AG28, AG29, AG31, AG32
- Bridging hose AG22

Suitable for all common **MB automatic transmissions**.

GTIN : 4251712716086

AGSG_12VDC_W BMW_1

043001_3

BMW-Komplettpaket bestehend aus:



- Automatikgetriebe Spülgerät mit Edelstahl-Fahr-/Servicestation
AGSG 12VDC_W (Beschreibung siehe links, Seite 4)
- BMW-Adapter: AG02, AG03, AG04, AG30 + Öffner, AG33
- Überbrückungsschlauch AG22

Geeignet für alle gängigen **BMW-Automatikgetriebe**.

BMW complete package consisting of:



- Automatic transmission flushing unit with stainless steel driving/
service station.
- AGSG 12VDC_W (description see left, page 4)
- BMW adapter: AG02, AG03, AG04, AG30 + opener, AG33
- Bridging hose AG22

Suitable for all common **BMW automatic transmissions**.

GTIN : 4251712716093

AGSG_12VDC_W_VW_1

043001_4

VW/Audi-Komplettpaket bestehend aus:



- Automatikgetriebe Spülgerät mit Edelstahl-Fahr-/Servicestation AGSG 12VDC_W (Beschreibung siehe links, Seite 4)
- VW-Adapter: AG01, AG07, AG08, AG09, AG10 + Filter, AG14, AG17
- Überbrückungsschlauch AG22

Geeignet für alle gängigen **VW/Audi-Automatikgetriebe**.

VW/Audi complete package consisting of:



- Automatic transmission flushing unit with stainless steel driving/service station
- AGSG 12VDC_W (description see left, page 4)
- VW adapter: AG01, AG07, AG08, AG09, AG10 + filter, AG14, AG17
- Bridging hose AG22

Suitable for all common **VW/Audi automatic transmissions**.

GTIN : 4251712716190

AGSG_12VDC_H

043002_1



Beispielhafte Abbildung
(Werkzeugwagen nicht
im Lieferumfang).

Exemplary illustration
(tool trolley not
included in the scope of
delivery).

Mobiles Automatikgetriebe Spülgerät



Adaptive, mobile Serviceeinheit aus Edelstahl zum einfachen, fachgerechten und professionellen Wechseln des Getriebeöls und zum effektiven Spülen des Getriebes in einem Arbeitsgang.

- Für alle Wandler- und stufenlose Automatikgetriebe sowie Doppelkupplungsgetriebe geeignet
- Der Spül- und Reinigungsprozess kann mit oder ohne Additiv bzw. Reiniger durchgeführt werden, über die Wärmetauscher-Leitung oder den Ölfilteranschluß
- Einfaches Anhängen an einen bereits vorhandenen Werkzeugwagen
- Betrieb mit 12 VDC
- Getriebeöl Wechselrate von mind. 97 %
- Ein Gerät für Ölwechsel und Spülung
- Universell für nahezu alle Fahrzeugmarken einsetzbar
- Alle Einzelteile als Ersatzteile lieferbar
- Vielzahl von Adaptionen verfügbar für: MB, BMW, Audi, VW, ZF, GM, Aisin, Jatco etc.

Bezug per Kauf, Mietzahlung oder Leasing möglich. Sprechen Sie mit Ihrem Fachhändler.

Lieferumfang

- 1 Automatikgetriebe-Spülgerät
- 1 Messbecher AG40
- 1 Messbecher AG41
- 1 Trichter AG42
- 1 Saugschlauch
- 1 Altöl-Kanister
- 1 Neuöl-Kanister

Adaptable, mobile service station for automatic transmission oil



Adaptive, mobile service unit made of stainless steel for easy, expert and professional changing of the gear oil and for effective flushing of the gear in a single step.

- Suitable for all torque converter and continuously variable automatic transmissions and dual clutch transmissions
- The rinsing and cleaning process can be carried out with or without an additive or cleaner, via the heat exchanger line or the oil filter connection
- Easy to attach to an existing tool cart
- Operation with 12 VDC
- Gear oil change rate of at least 97 %
- A device for oil changes and flushing
- Universally suitable for almost all vehicle brands
- All individual parts are available as spare parts
- Many adaptations available for: MB, BMW, Audi, VW, ZF, GM, Aisin, Jatco etc.
- Available by purchase, instalment purchase agreement or leasing

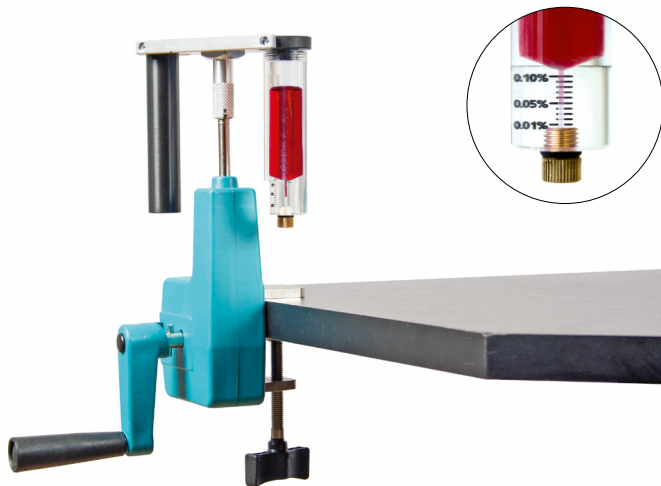
Scope of delivery

- 1 automatic transmission flushing device
- 1 measuring cup AG40
- 1 measuring cup AG41
- 1 funnel AG42
- 1 suction hose
- 1 used oil canister
- 1 new oil canister

GTIN : 4251712716116

GP 01

110901_1



Getriebeölprüfer (Betrieb mit Rotor)

www

Durch die Zentrifugiereinrichtung des Prüfgerätes ist ein Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl schon ab 0,01 % möglich.

- einfache und sichere Anwendung
- verschleißfreie Messung
- optisch detailliertes Ergebnis

Lieferumfang

- 1 Prüfcylinder aus Plexiglas
- 1 Handzentrifuge zur Tischmontage
- 1 Rotor mit Gegengewicht, Einwegpipetten
- Lieferung im Karton

Gearbox oil tester

www

Leaks in heat exchangers can cause coolant to mix with gearbox oil, leading the gearbox being damaged, possibly beyond repair.

- The centrifugal device in the tester provides evidence of coolant in the gearbox oil, down to as little as 0.01%.
- safe and easy to use
- free of wear measurements
- detailed visual display of results

Scope of delivery

- 1 plexiglass test cylinder
- 1 hand centrifuge (for bench mounting)
- 1 rotor with counterweight
- disposable pipettes

GTIN : 4251712725606



GP 01_BM

110901_2



Getriebeölprüfer (Betrieb mit Bohrmaschine)



Durch die Zentrifugiereinrichtung des Prüfgerätes ist ein Nachweis von Kühlflüssigkeit im Getriebeöl schon ab 0,01 % möglich.

- CNC-gefräste Halterung zur Aufnahme im Bohrmaschinenfutter
- einfache und sichere Anwendung
- verschleißfreie Messung
- optisch detailliertes Ergebnis ablesbar

Lieferumfang

- 1 Prüfzylinder aus Plexiglas
- 1 Alu-Rotor mit Gegengewicht
- Einwegpipetten

Gearbox oil tester (operated by column drill)



Engine coolant can react with transmission fluids and reduce or eliminate the lubrication of a transmission system.

- The transmission system can be damaged (irreparably).
- By centrifuging of an oil sample the proportion of coolant in the transmission fluid can be determined.
- CNC machined bracket for holding in drill chuck
- small sample of (possible) contaminated transmission fluid required
- easy and clear to operate
- no liquid reaction fluids required
- wear free measurement
- visually detailed result

GTIN : 4251712725613

GFP 01 , GFP 01.1

060430_1 , 060430_3



Getriebeöl Füllpumpe Leichtmetall mit Fülladapter



Die Getriebeöl-Füllpumpe in Leichtmetall-Ausführung ist bestens geeignet, um verschiedene Schaltgetriebearten sowie Verteilergetriebe und Differentiale mit Getriebeöl zu befüllen.

- Die Getriebeöl-Fülladapter GFPA sind für VW und Audi einsetzbar und durch eine Schnellkupplung am Füllschlauch sicher und schnell austauschbar.
- Durch den schließbaren Kugelhahn ist ein auslaufsicheres Arbeiten möglich.
- Ein Kunststoffbehälter mit Skalierung und 10 l Fassungsvermögen ermöglicht die Befüllung in einem Arbeitsgang.

Lieferumfang

- 1 Getriebeöl-Füllpumpe GFP 01 mit Füllschlauch 2,00 m lang
- 1 Kunststoffbehälter 10 l Fassungsvermögen
- 5 Getriebeöl-Fülladapter für VW und Audi
 - (3) GFPA 03 (060435_1) Winkelform kurz (VW/Audi)
 - (4) GFPA 04 (060436_1) Winkelform mittel (VW/Audi)
 - (5) GFPA 05 (060437_1) Gewinde M 10x1 (VW/Audi)
 - (6) GFPA 06 (060438_1) Gewinde M 24x1,5 (VW/Audi)
 - (7) GFPA 07 (060439_1) Gewinde M 22x1,5 (VW/Audi)

Getriebeöl Füllpumpe ohne Adapter Lieferumfang GFP 01.1 (060430_3)



- Lieferung ohne Fülladapter
- 1 Getriebeöl Füllpumpe GFP 01 mit Füllschlauch 2,00 m lang
- 1 Kunststoffbehälter 10 l Fassungsvermögen

The gear oil filling pump with light metal construction



The gear oil filling pump with light metal construction is ideal for filling various manual transmission types, transfer gearboxes and differentials with gear oil.

- The various GFPA .. gear oil filling adapters can be used for diverse vehicle manufacturers and can be safely and rapidly replaced via a quickconnect coupling at the filling hose.
- Discharge-safe work is possible with the closable ball valve.
- A plastic container with scale and 10 litre capacity enables filling in one work process.

Scope of delivery

- 1 gear oil filling pump with filling hose, length 2.00 m (6.6 ft)
- 1 plastic container, 10 litre capacity
- 5 gear oil filling adapters VW and Audi
 - (3) GFPA 03 (060435_1) short angle form (VW/Audi)
 - (4) GFPA 04 (060436_1) medium angle form (VW/Audi)
 - (5) GFPA 05 (060437_1) thread M 10x1 (VW/Audi)
 - (6) GFPA 06 (060438_1) thread M 24x1,5 (VW/Audi)
 - (7) GFPA 07 (060439_1) thread M 22x1,5 (VW/Audi)

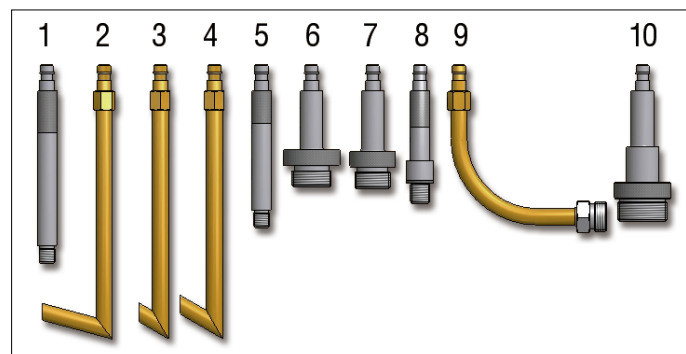
Gear oil filling pump without adapters

Scope of delivery GFP 01.1 (060430_3)



- Delivery without filling adapter
- 1 gear oil filling pump GFP 01 with filling hose 2.00 m long
- 1 plastic container 10 l capacity

GTIN : 4251712717984



HAP 01.1

060410



Pumpe zum Absaugen, Befüllen und Spülen von Getriebeöl



Druck- und Vakuumpumpe in Aluminium-Ausführung zum Absaugen, Befüllen und Spülen von Getriebeöl.

- Druckleistung mind. 2 bar, Vakuumleistung ca. 0,8 bar
- Pumpvolumen 250 ml
- Mit Doppelanschluss DRUCK - VAKUUM
- Durch Auffangbehälter erweiterbar
- (Nicht im Lieferumfang enthalten) Die Ölz Zwischenlagerung kann im ankuppelbaren 1,5 l-Auffangbehälter HAP 15 mit Skalierung erfolgen.

Lieferumfang

- Lieferung im Karton

Zubehör

- HAP 15

Pressure and vacuum pump, for suction, refilling and scavenge of gearbox-oil



Pressure and vacuum pump, aluminium version, for the suction, the refilling and the scavenge of gearbox-oil.

- The facility for extracting and refilling gearbox oil is provided by two connecting nipples.
- pressure performance min. 2 bar
- vacuum performance appr. 0.8 bar
- 2 connections PRESSURE or VACUUM
- used in conjunction with collecting tank HAP 15 (not part of the delivery content)

Scope of delivery

- Delivery in paper box.

Accessories

- HAP 15

GTIN : 4251712717533



SERVICE UND WARTUNG AN AUTOMATIKGETRIEBEN

Überblick

Fachgerechte Wartungsarbeiten an Automatik-Getrieben sind ein expandierendes Marktsegment. Arbeiten an modernen Getrieben erfordern allerdings fundierte Kenntnisse über die Vorgehensweise bzw. den korrekten Einsatz spezieller Werkzeuge. Dieses Training richtet sich an alle Kfz-Fachleute, die sich mit den Themen Wartung und Spülung moderner Automatik-Getriebe auseinandersetzen wollen.

Inhalte

In diesem Training werden theoretisches Wissen über Aufbau und Funktion gängiger Automatik-Getriebe sowie DSG-Getriebe vermittelt. Darüber hinaus werden Sie fit in Sachen Wartung, Ölwechsel und Getriebe-Spülung. Es werden häufige Fehlerquellen sowie unterschiedliche Verfahren zur Getriebe-Spülung betrachtet. Darüber hinaus erhalten Sie wertvolle Praxis-Tipps, welche Ihnen bei der Arbeit mit Automatik-Getrieben im Werkstattalltag helfen sollen.



Anfragen für Termine unter:
+49 (0)7121/908-142 (oder QR-Code scannen)
oder per e-mail unter: s.mayer@LR-germany.de

Up to now, our training courses have only taken place in Germany and are held in German.

SERVICE AND MAINTENANCE ON AUTOMATIC TRANSMISSIONS

Overview

Professional maintenance work on automatic transmissions is an expanding market segment. However, work on modern transmissions requires sound knowledge of the procedure or the correct use of special tools. This training is aimed at all automotive specialists who want to deal with the topics of maintenance and flushing of modern automatic transmissions.

Contents

In this training course, theoretical knowledge about the structure and function of common automatic transmissions as well as DSG transmissions is imparted. In addition, you will become fit in terms of maintenance, oil change and transmission flushing. Common sources of faults as well as different transmission flushing procedures are examined. In addition, you will receive valuable practical tips to help you in your everyday work with automatic transmissions in the workshop.



LWM 01

060410



Leitwertmessgerät für Getriebeöl

Das Leitfähigkeitsmessgerät LWM 01_LR ist ein wahres Multitalent zur Überprüfung der Qualität von Getriebeöl.

- Bei Automatikgetriebe mit integriertem Mild-Hybrid- oder Plug-in-Hybrid System ist die Anforderung an das Getriebeöl gestiegen. Durch die höheren Temperaturen gibt es höhere Oxidation und dadurch auch eine Erhöhung der Leitfähigkeit des ATF-Öls.
- 4 Bereiche Leitfähigkeit: 200 µs/2 ms/20 ms/200 ms
- Eine 3-Punkt Kalibrierung sowie eine automatische Temperaturkompensation garantieren eine hohe Genauigkeit auch bei sehr schwankenden Messtemperaturen.
- Alle Werte können direkt auf die SD-Karte (1 ... 16 GB) gespeichert werden (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Die gespeicherten Daten werden direkt als Excel-Datei auf der SD-Karte gespeichert (zur Auswertung wird keine Software benötigt)
- Hohe Genauigkeit
- Großes LC-Display

Conductivity meter for gear oil

The LWM 01_LR conductivity meter is a real all-rounder for checking the quality of gear oil.

- For automatic transmissions with integrated mild hybrid or plug-in hybrid systems, the demands on the transmission oil have increased. Due to the higher temperatures, there is higher oxidation and thus also an increase in the conductivity of the ATF oil.
- 4 ranges conductivity: 200µs/2ms/20ms/200ms
- A 3-point calibration as well as an automatic temperature compensation guarantee a high level of accuracy even with very fluctuating measurement temperatures.
- All values can be saved directly to the SD card (1 ... 16 GB) (not included in the scope of delivery)
- The saved data is saved directly as an Excel file on the SD card (no software is required for evaluation)
- High precision
- Large LC display

GTIN : 4251712746854

ÜBER UNS

Wenn es darum geht, Mess-, Analyse- und Reparaturarbeiten an Fahrzeugen oder Motoren durchzuführen, zu erleichtern und zu optimieren, kommen weltweit die Spezialwerkzeuge von **LEITENBERGER** zum Einsatz. Jedes Produkt entwickelt mit den höchsten Ansprüchen an Funktionalität, Langlebigkeit, Ergonomie und Sicherheit.

Vor 50 Jahren als kleiner Familienbetrieb gegründet, ist **LEITENBERGER** heute ein weltweit operierendes Unternehmen mit Werken in Deutschland und Griechenland.

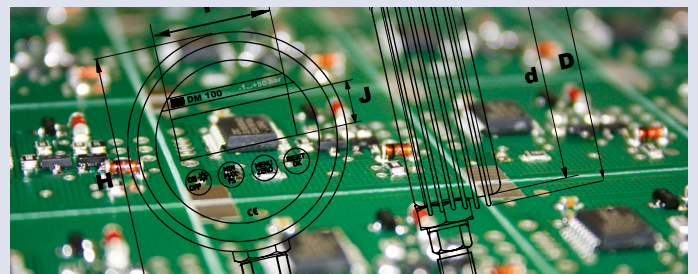
- Inhabergeführter, traditionsreicher Hersteller innovativer Mess- und Analysegeräte sowie Reparaturlösungen für Hersteller und Werkstätten
- Eigene Entwicklung und Produktion aller Geräte bis zur Serienreife
- Lieferantenunabhängigkeit durch hohe Fertigungstiefe
- Umfassendes technisches Know-how für effiziente Lösungen
- Kundenorientiertes Handeln
- ISO-zertifizierte Qualität
- Internationales Netzwerk

ABOUT US

The special tools made by **LEITENBERGER** are used worldwide to carry out, facilitate and optimise measurement, analysis and repair work on vehicles or engines. **Every product** is developed with the **highest standards** of functionality, longevity, ergonomics and safety.

Founded 50 years ago as a small family business, the **LEITENBERGER** corporate group is now a globally active company with factories in Germany and Greece.

- Owner-operated, established manufacturer of innovative measuring and analysis equipment and repair solutions for manufacturers and workshops
- All devices are developed and produced in-house up to series maturity
- Vendor-independent due to high vertical integration
- Extensive technical know-how for efficient solutions
- Customer-oriented
- ISO-certified quality
- International network



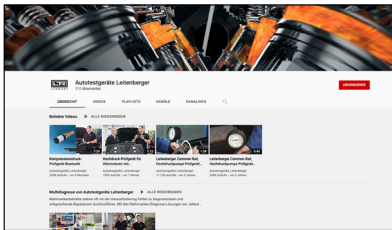
KP BT01_LR Kompressionsdruckschreiber Bluetooth



Für die moderne und innovative Werkstatt.....

Mit dem KP_BT 01_LR von Autotestgeräte Leitenberger werden Kompressionsdruckwerte aufgezeichnet und über Bluetooth an ein Endgerät, z.B. ein Smartphone oder Tablet, versendet. Die Daten der Messung können so schnell und unkompliziert in einer kostenlosen, speziell dafür entwickelten, App „LR Smart Tools“ analysiert und für Kunden als PDF dokumentiert werden.

LEITENBERGER YouTube Kanal



Schon unseren Autotestgeräte Leitenberger YouTube-Kanal abonniert?

Ob Imagefilm, Produktpräsentation oder spannende Projekte, die wir Ihnen nicht vorenthalten möchten, hier finden Sie all unsere Filme kompakt.

Wir sind für Sie in Bewegung!

Viele weitere Video-Projekte sind in Planung – um auch in Zukunft nichts zu verpassen, abonnieren Sie am besten gleich unseren Kanal.

KLDS 05 Dichtigkeitsprüfung Klimaanlage



Eine der wichtigsten Funktionsprüfungen bei der Klimaanlage ist die Dichtigkeitsprüfung. Wird bei Wartung oder Reparatur die Anlage mit neuem Kältemittel befüllt, muss anschließend sichergestellt werden, dass dieses an keiner Stelle des Systems austritt. Unser praktisches Klimaanlage Dichtigkeit Prüfsystem auf Fahrwagen zur einfachen und sicheren Dichtigkeits-Druckprüfung von aktuellen Klimaanlage mit den Kältemitteln R744 (CO₂), R1234yf und R134a. Empfehlung von Mercedes-Benz.

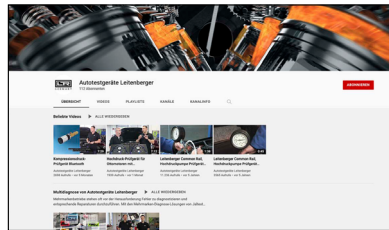
KP BT01_LR Compression Pressure Recorder Bluetooth



For the modern and innovative workshop.....

With the KP_BT 01_LR from Autotestgeräte Leitenberger, compression pressure values are recorded and sent via Bluetooth to a smartphone or tablet. The measurement data can thus be quickly and easily analyzed and documented and/or printed.

LEITENBERGER YouTube channel



Already subscribed to our Autotestgeräte Leitenberger YouTube channel?

Whether it's an image film, product presentation or exciting projects that we don't want to keep from you, here you'll find all our films in compact form.

We are on the move for you!

Many more video projects are in planning – to make sure you don't miss anything in the future, it's best to visit our channel right now and subscribe.

KLDS 05 Leak test for AC-Systems

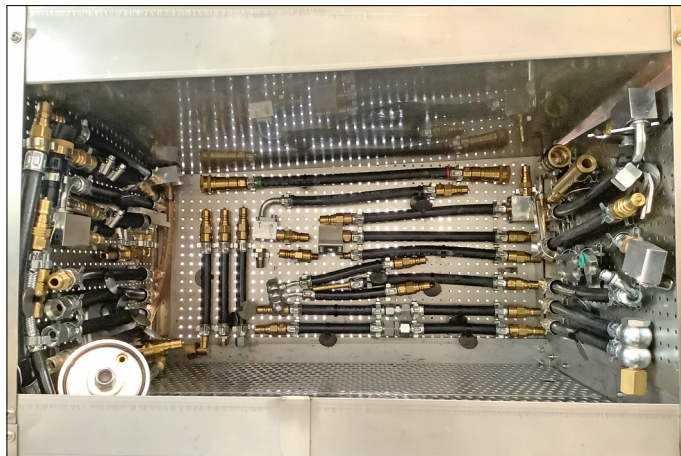


One of the most important functional tests during air conditioning maintenance is the leak test. Before the AC-system is charged with new refrigerant, it must be ensured that it is absolutely tight. Our practical air conditioning leak test system is suitable for ALL refrigerants as R744 (CO₂), R1234yf and R134a. Recommended tool by MB.

Beschreibung Description	Name Name	Art.-Nr. Ref-No	Lieferumfang / Beschreibung Delivery content / description
Basisgerät Base unit	AGSG_12VDC_W	043001_1	ohne Adapter, fahrbare Servicestation aus Edelstahl, Trichter AG42, Messbecher AG41, Messbecher AG40, Saugschlauch, Kupplungen, Altöl- und Neuölkannister. without adapter, mobile service station made of stainless steel, funnel AG42, measuring cup AG41, measuring cup AG40, suction hose, couplings, used oil and new oil canisters.
Basisgerät , o. Wagen Base unit without trolley	AGSG_12VDC_H	043002_1	ohne Adapter, Trichter AG42, Messbecher AG41, Messbecher AG40, Saugschlauch, Kupplungen, Altöl- und Neuölkannister. without adapter, funnel AG42, measuring cup AG41, measuring cup AG40, suction hose, couplings, used oil and new oil canisters.
Nur Wagen Trolley only	AGSG_W	043003_1	Fahrbare Servicestation aus Edelstahl, Ergänzung zum AGSG_12VDC_H Mobile service station made of stainless steel, supplement to AGSG_12VDC_H
Mercedes-Benz-Paket Mercedes-Benz package	AGSG_12VDC_W_MB_1	043001_2	Komplettpaket bestehend aus: Basisgerät, Adapter: AG24, AG25, AG27, AG28, AG29, AG31, AG32, Überbrückungsschlauch: AG22. Geeignet für, alle gängigen MB-Automatikgetriebe. Complete package consisting of: Base unit, adapters: AG24, AG25, AG27, AG28, AG29, AG31, AG32, bypass hose: AG22. Suitable for, all common MB automatic transmissions.
Adapterset Mercedes-Benz Adapter set MB	AGSG_SET_, MB_1	043043_1	Adapterset bestehend aus: AG24, AG25, AG27, AG28, AG29, AG31, AG32. Geeignet für alle gängigen MB-Automatikgetriebe. Adapter set consisting of: AG24, AG25, AG27, AG28, AG29, AG31, AG32. Suitable for all common MB automatic transmissions.
BMW-Paket BMW package	AGSG_12VDC_W_BMW_1	043001_3	Komplettpaket bestehend aus: Basisgerät, Adapter: AG02, AG03, AG04, AG30 + Öffner, AG33, Überbrückungsschlauch: AG22. Geeignet für alle, gängigen BMW-Automatikgetriebe. Complete package consisting of: Basic unit, adapter: AG02, AG03, AG04, AG30 + opener, AG33, bypass hose: AG22. Suitable for all common BMW automatic transmissions.
Adapterset BMW Adapter set BMW	AGSG_SET_, BMW_1	043044_1	Adapterset bestehend aus: AG02, AG03, AG04, AG30 + Öffner, AG33., Geeignet für alle gängigen BMW-Automatikgetriebe. Adapter set consisting of: AG02, AG03, AG04, AG30 + opener, AG33., Suitable for all common BMW automatic transmissions.
VW/Audi-Paket VW/Audi package	AGSG_12VDC_W_VW_1	043001_4	Komplettpaket bestehend aus: Basisgerät, Adapter: AG01, AG07, AG08, AG09, AG10 + Filter, AG14, AG17, Überbrückungsschlauch: AG22. Geeignet für alle gängigen VW/Audi-Automatikgetriebe. Complete package consisting of: Basic unit, Adapter: AG01, AG07, AG08, AG09, AG10 + filter, AG14, AG17, Bridging hose: AG22. Suitable for all common VW/Audi automatic transmissions.
VW/Audi Adapterset VW/Audi adapter set	AGSG_SET_, VW_1	043046_1	Adapterset bestehend aus: AG01, AG07, AG08, AG09, AG10 + Filter, AG14, AG17. Geeignet für alle gängigen VW/Audi- Automatikgetriebe. Adapter set consisting of: AG01, AG07, AG08, AG09, AG10 + filter, AG14, AG17. Suitable for all common VW/Audi automatic transmissions.
Neuölkannister Canister for new oil	AGSG_NOK	043045_1	Ersatzkannister für Neuöl, (erleichtert den Einsatz verschiedener, Automatikgetriebeöle), beklebt, montiert, einsatzbereit. Spare canister for new oil, (facilitates the use of various, automatic transmission oils), glued, mounted, ready for use.
AGSG Reiniger AGSG cleanser	AGSG Reiniger	-	10 Liter Automatikgetriebereiniger für 25 Reinigungen. Zu Bestellen unter, http://www.automatikoelwechselsystem.de/shop.html 10 litres of automatic transmission cleaner for 25 cleanings. To order at, http://www.automatikoelwechselsystem.de/shop.html
Glykoltester Glycol tester	GP 01	110901_1	Manuelle Prüfung auf Kühlmittel im Getriebeöl. Check for coolant in the gearbox oil by hand.
Glykoltester Glycol tester	GP 01_BM	110901_2	Prüfung auf Kühlmittel im Getriebeöl mittels Bohrmaschine. Check for coolant in the gear oil using a drill.

Beschreibung Description	Art.-Nr. Ref-No	Lieferumfang / Beschreibung Delivery content / description
AG 01	043010_1	Audi ZF 5-Gang (5HP19, 5HP24), ZF 6-Gang (6HP19, 6HP24, 6HP32) in A6 + A4 teilweise; VW Phaeton; Bentley Continental ZF 5 und 6-Gang; Audi mit Multitronic Getriebe; VW Passat TDI 4 und 5-Gang; MB, Vito mit ZF Frontantriebs-Getriebe; VW T5 mit Aisin-Warner-Getriebe; Volvo ab Bj. 2001 (S/V40, V50, S60-C/ S/V70, S80, XC70, XC90, Crosscountry), Aisin-Warner AW55-50SN 5-Gang. M18 Gewinde mit, Schlüsselweite 19 / 22 mm. Audi ZF 5-speed (5HP19, 5HP24), ZF 6-speed (6HP19, 6HP24, 6HP32) in A6 + A4 partly; VW Phaeton; Bentley Continental ZF 5 and 6-speed; Audi with Multitronic transmission; VW Passat TDI 4 and 5-speed; MB, Vito with ZF front-wheel drive transmission; VW T5 with Aisin-Warner transmission; Volvo ab Bj. 2001 (S/V40, V50, S60-C/ S/V70, S80, XC70, XC90, Crosscountry), Aisin-Warner AW55-50SN 5-speed. M18 thread with, spanner size 19 / 22 mm.
AG 02	043011_1	BMW/Jaguar Zusatzadapter: BMW GM 5L40E Getriebe, BMW ZF 5-Gang (5HP18, 5HP19, 5HP30), BMW, 5HP24 mit Überwurfmutter SW 19, teilweise für ZF 6-Gang Getriebe mit BMW 12 mm Ölleitung. (1 Halterung, für die Leitungen der ZF-Getriebe inkl.) BMW/Jaguar additional adapter: BMW GM 5L40E transmission, BMW ZF 5-speed (5HP18, 5HP19, 5HP30), BMW, 5HP24 with union nut SW 19, partly for ZF 6-speed transmission with BMW 12 mm oil line. (1 bracket, for ZF transmission lines incl.).
AG 03	043012_1	BMW 5-Gang 5HP24 Getr., E34: 525i, 520i (M50), 525td (M51), E39: 540i/iP, 535i (M62), E38: 740i/iL/iLP, 735i/iL (M62), 730d (M57), E53: X5 4.4i, X5 4.6is (M62), E52: Alpina V8 (M62). BMW 5-Gang 5HP24 Getr., E34: 525i, 520i (M50), 525td (M51), E39: 540i/iP, 535i (M62), E38: 740i/iL/iLP, 735i/iL (M62), 730d (M57), E53: X5 4.4i, X5 4.6is (M62), E52: Alpina V8 (M62).
AG 04	043013_1	ZF 6-Gang (6HP19, 6HP26) in BMW ab Modell 2003 mit 14,5 mm Leitung. (4 Halterungen für die Leitungen, inkl.) ZF 6-speed (6HP19, 6HP26) in BMW from model 2003 with 14.5 mm cable. (4 brackets for the lines, incl.)
AG 05	043014_1	Volvocars 6 Gang/ 5 Gang Aisin-Warner Getriebe mit 12 mm Steckleitungsanschluß und grünem Halteclip, im Kühler. Volvocars 6 speed/ 5 speed Aisin-Warner gearbox with 12 mm plug-in cable connection and green retaining clip, in radiator.
AG 06	043015_1	Jaguar ZF 5 u. 6-Gang XK8 Kühleranschluss Schlüsselweite 24 mm. (AG 02 wird benötigt) Jaguar ZF 5 & 6 speed XK8 radiator connection spanner size 24 mm. (AG 02 is required)
AG 07	043016_1	Audi A8 V8 5 Gang (D2/ 4D bis 2002, z.T. ältere A6. Porsche Cayenne Aisin 6 Gang Getriebe, VW, Touareg, Audi Q7, Porsche Boxster-Adapter mit ZF 5 Gang Getr., Audi A8 ZF 6 Gang V6 3.0 TDI, (D3/ 4E, ab 2004) mit Wärmetauscher am Getriebe unten festgeschraubt mit außenliegenden Leitungen. VW T5 am, Getriebe, ZF 6-Gang und Audi ZF 8-Gang an der Leitung die in das Getriebe geht. Audi A8 V8 5 speed (D2/ 4D until 2002, partly older A6. Porsche Cayenne Aisin 6 speed gearbox, VW, Touareg, Audi Q7, Porsche Boxster adapter with ZF 5 speed gearbox, Audi A8 ZF 6 speed V6 3.0 TDI, (D3/ 4E, from 2004) with heat exchanger screwed to the bottom of the gearbox with external lines. VW T5 on, gearbox, ZF 6-speed and Audi ZF 8-speed on the line going into the gearbox.
AG 08	043017_1	für Audi, an dessen zweiter Leitung der Konus genau anders herum ist als bei AG 01. for Audi, on whose second line the cone is exactly the other way round than on AG 01.
AG 09	043018_1	Audi A8 V8 ZF 6HP26 Getriebe, (D3/4E ab Okt 2002), A6 mit 6HP26 Getriebe mit Wärmetauscher am, Getriebe unten festgeschraubt ohne außen liegende Leitungen. Audi A8 V8 ZF 6HP26 gearbox, (D3/4E from Oct 2002), A6 with 6HP26 gearbox with heat exchanger on, gearbox bolted down without external lines.
AG 10	043020_1	Zur Adaption über den Ölfilter beim Aisin Werner 6 Gang Getriebe, Ölfilter 09M 325 429, Befüllleinrichtung, A3, TT, New Beetle, Golf 5, Polo, Touran, Passat, Tiguan, T5, Seat: Altea, Toledo, Leon, Octavia und, Mini mit 6G. For adaptation via the oil filter on the Aisin Werner 6-speed gearbox, oil filter 09M 325 429, filling device, A3, TT, New Beetle, Golf 5, Polo, Touran, Passat, Tiguan, T5, Seat: Altea, Toledo, Leon, Octavia and, Mini with 6G.
AG 11	043025_1	Aufsteckadapter für AG33 zur Adaption über den Ölfilter für Porsche 996 mit MB-5 Gang Getriebe, alle MB, 5-Gang NAG1 und 722.7 Getriebe, MB 7-Gang NAG2 sowie ZF 5HP19 Getriebe wie z.B. Porsche Boxster, ZF 8-Gang Getriebe, AG4 Getriebe mit 34mm Ölfilter, ZF-5HP18/ 5HP24/ 5HP30 Ölfilter mit 35,5 mm. (AG33, benötigt). Slip-on adapter for AG33 for adaptation over the oil filter for Porsche 996 with MB-5 speed gearbox, all MB, 5-speed NAG1 and 722.7 gearboxes, MB 7-speed NAG2 as well as ZF 5HP19 gearboxes such as Porsche Boxster, ZF 8-speed gearbox, AG4 gearbox with 34mm oil filter, ZF-5HP18/ 5HP24/ 5HP30 oil filter with 35.5 mm. (AG33, required).
AG 13	043026_1	Adaption unten am Getriebe, in Verbindung mit AG 02, bei Aisin-Warner 6-Gang Getrieben mit, Blockwärmetauscher wie z.B. Volvo V70 oder Ford Mondeo. (AG02 benötigt). Adaption at the bottom of the gearbox, in conjunction with AG 02, for Aisin-Warner 6-speed gearboxes with, block heat exchanger such as Volvo V70 or Ford Mondeo. (AG02 required).

AG 14	043028_1	Golf/Sharan/Polo/A3/Galaxy mit Jatco-Getriebe, Citroen/Fiat/Lancia/Mini/VW mit Aisin-Warner Getriebe, Renault Vel Satis, Runder Wärmetauscher auf dem Getriebe festgeschraubt mit internem Öl Zu- und Abfluß. <i>Golf/Sharan/Polo/A3/Galaxy with Jatco gearbox, Citroen/Fiat/Lancia/Mini/VW with Aisin-Warner gearbox, Renault Vel Satis, Round heat exchanger bolted to gearbox with internal oil inlet and outlet.</i>
AG 17	043027_1	Audi/VW/Skoda/Seat mit DSG 6 Gang Getriebe DQ250, Audi mit DSG 7-Gang Getriebe DQ500/DL800., Adapter zur Befüllung über die Ölwanne. <i>Audi/VW/Skoda/Seat with DSG 6-speed gearbox DQ250, Audi with DSG 7-speed gearbox DQ500/DL800., adapter for filling via the oil sump.</i>
AG 19	043029_1	US 3/8" Adapterschlauch für z.B. Corvette. <i>US 3/8" adapter hose for e.g. Corvette</i>
AG 20	043030_1	US 1/2" Adapterschlauch für z.B. alte Range Rover. <i>US 1/2" adapter hose for e.g. old Range Rover.</i>
AG 21	043031_1	Schlauchadapter mit Schlauch 9 + 10, 12 + 14 mm Innendurchmesser (z.B. US Cars 8 oder 9,5 mm, Ford, Toyota 12 mm, Opel 10/12 mm). <i>Hose adapter with hose 9 + 10, 12 + 14 mm inner diameter (e.g. US Cars 8 or 9.5 mm, Ford, Toyota 12 mm, Opel 10/12 mm).</i>
AG 22	043032_1	Überbrückungsschlauch mit 2 Parker Kupplungsmuffen zum Überbrücken der montierten Adapter. Dadurch, kann mit montierten Adaptern eine Probefahrt gemacht werden, um die Reinigung der Wandlerüberbrückungskupplung zu verbessern und danach sich wieder ohne Montageaufwand adaptiert werden. <i>Bridging hose with 2 Parker coupling sleeves for bridging the mounted adapters. This allows a test drive to be made with the adapters fitted in order to improve the cleaning of the torque converter lock-up clutch and then to be adapted again without any assembly work.</i>
AG 24	043034_1	bestehend aus AG 24/ 1 und AG 24/ 2: MB 7-Gang Steckanschluß 14 mm am Kühler von W211/ SLK/, CLK Benzinern. <i>consisting of AG 24/ 1 and AG 24/ 2: MB 7-speed plug-in connection 14 mm on radiator of W211/ SLK/, CLK petrol engine.</i>
AG 25	043033_1	bestehend aus AG 25/ 1 und AG 25/ 2: MB 5-Gang M16 Schraubanschluß mit Schlüsselweite 17/19 mm, an den Leitungen. <i>consisting of AG 25/ 1 and AG 25/ 2: MB 5-speed M16 screw connection with spanner size 17/19 mm, on the lines.</i>
AG 27	043035_1	bestehend aus AG 27/ 1 und AG 27/ 2: MB 5-Gang M14 Hohlschraubenanschluß am Getriebe, auch für, Jaguar X-Type mit Jatco Getriebe und Jaguar mit MB Getriebe 5-Gang. <i>consisting of AG 27/ 1 and AG 27/ 2: MB 5-speed M14 banjo bolt connection on gearbox, also for, Jaguar X-Type with Jatco gearbox and Jaguar with MB gearbox 5-speed.</i>
AG 28	043036_1	Winkeladapter MB 5-Gang M16 Schraubanschluß am Kühler mit Schlüsselweite 19 mm. <i>Angle adapter MB 5-speed M16 screw connection on radiator with spanner size 19 mm.</i>
AG 29	043037_1	Adapter zum Anschluß direkt am MB 7G Getriebe links oder rechts. <i>Adapter for connection directly to the MB 7G gearbox on the left or right.</i>
AG 30	043040_1	Steckverbindung am Plattenwärmetauscher BMW 5, 6, 8 Gang, Range Rover ZF 6-Gang. + Öffner. <i>Plug-in connection on plate heat exchanger BMW 5, 6, 8 gear, Range Rover ZF 6 gear. + opener.</i>
AG 31	043038_1	Adapterset MB 7-Gang/ 5-Gang kleines Stecksytem, MB CVT, neuer Vito/ Sprinter/ Chrysler 300C Diesel, Stecksytem in der Hohlschraube MB 5-Gang, Opel, Saab mit Aisin 5-Gang/ 6-Gang Getriebe und kleinem, Stecksytem im Kühler. <i>Adapter set MB 7-speed/ 5-speed small plug-in system, MB CVT, new Vito/ Sprinter/ Chrysler 300C Diesel, plug-in system in the banjo bolt MB 5-speed, Opel, Saab with Aisin 5-speed/ 6-speed transmission and small, plug-in system in the radiator.</i>
AG 32	043039_1	Befülladapter mit Kupplung zum Einschrauben in die Ölablaßschraube des MB 7G Getriebes. <i>Filling adapter with coupling for screwing into the oil drain plug of the MB 7G gearbox.</i>
AG 33	043041_1	Zur Adaption über den Ölfilter für alle ZF 6-Gang und GM 5L40E Getriebe im BMW/ Range Rover/Opel. <i>For adaptation via the oil filter for all ZF 6-speed and GM 5L40E transmissions in BMW/ Range Rover/Opel.</i>
AG 34	043042_1	Steckadapter 9,6 mm Chrysler US. (AG 31 wird benötigt) <i>Plug-in adapter 9.6 mm Chrysler US. (AG 31 is required)</i>
AG 35	043048_1	Für MB 9-Gang 725.0, Jeep A-Gang/9-Gnag (Nicht im MB Adapterset enthalten) <i>For MB 9-speed 725.0, Jeep A-speed/9-speed (Not included in MB adapter set)</i>
AG 37	043050_1	Für ZF 8-Gang mit großem Anschluss (Nicht im BMW Adapterset enthalten) <i>For ZF 8-speed with large connection (Not included in BMW adapter set)</i>
AG 38	a.A. on request	Zusatzadapter für AG 07. Befestigung BMW Plastikleitungen 6HP/8HP <i>Additional adapter for AG 07. mounting BMW plastic lines 6HP/8HP</i>
AG 39	a.A. on request	Zusatzrohr für AG 17 (ZF 8-Gang mit Metallölwanne) <i>Additional tube for AG 17 (ZF 8-speed with metal oil pan)</i>



Optional:

Praktische Lochbleche mit Halterungen zur Aufbewahrung und zum Abtropfen der verschiedenen Adapter.

Optional:

Practical perforated plates with holders for storing and draining the various adapters.



Eine saubere Sache:

Kein Heraus- oder Herumspritzen von Altöl aufgrund des speziellen Ölauffang-Netzbodens in der Auffangwanne, z.B. beim Spülen über den Ölfilter.

A clean solution:

No splashing out or spilling around of waste oil due to the special oil collection net bottom in the collection tray, e.g. when flushing over the oil filter.

KONTAKT / CONTACT

Autotestgeräte
LEITENBERGER GMBH
Bahnhofstraße 33
72138 Kirchentellinsfurt
Germany



+49 (0)7121/908-101



+49 (0)7121/908-200



ATG-info@LR-germany.de



ISO 9001: 2015
Registrier-Nr. 12 100 24343/01TMS

Änderungen und Druckfehler
vorbehalten. Subject to technical
alterations. 07/2022

02/AGSG-06/2022.dtl:en