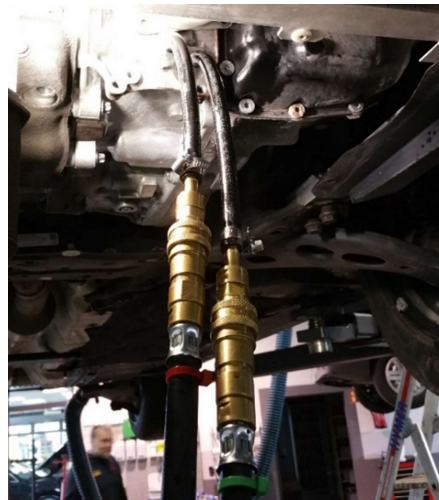


BMW GA8F22AW8-Gang Aisin Warner, kein wechselbarer Ölfilter,
ATF6 83222358173/83222355599 1L/83222355601 20L

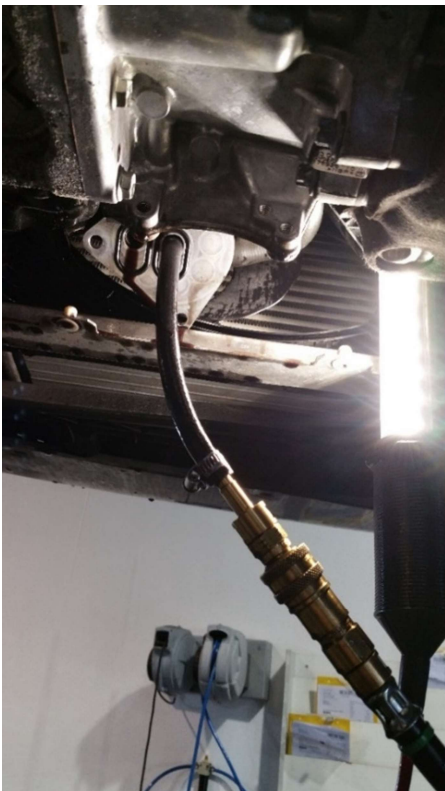
Ölkontrollschraube bei Motor aus öffnen und ca. 1000ml in den 2000ml Messbecher herauslaufen lassen. Davon 400 ml Altöl in die obere Ölwanne des Spülsystems einfüllen. 400ml Reiniger in den Messbecher dazu füllen. Motor starten und Messbecher über den Kanister Anschluß anschließen. AG 10/2 mit kleinen Schlauch in Ölablaßschraube einstecken und mit grünem Schlauch vom Automatikölwechselsystem verbinden. Nun alles einpumpen. Ölablaßschraube schließen. Eine Runde Fahren.



AG10/2 mit Schlauch



Wärmetauscher demontieren und Wärmetauscher spülen mit Neuem Öl



Leerpumpen im Standgas mit Gang R und blockierte Antriebsrädern



Öl aus der Ölwanne ablassen und Schraube wieder Schließen



Grosse Ölablaßschraube 45Nm, Kontrollschraube 8Nm.

Bei Motor aus 3L Frisches Öl einpumpen dann Nachspülen im Standgas mit Gang D und blockierte Antriebsräder und danach Überfüllen. Ca. 8-9L Altes Öl und 8-9L Neues Öl. Wärmetauscher wieder montieren (Schrauben 21Nm)und kurz laufen lassen. Ölstandskontrolle bei 35-45° in Gang P und Motor läuft.

